

Wegenscan omgeving Macropedius

Concept

Opdrachtgever

Titel rapport

Kenmerk

Datum publicatie

Projectleider Goudappel

Status

Gemeente Gemert-Bakel

Wegenscan omgeving Macropedius

017647.20240405.R1.01

16 april 2024

Hugo Hulleman

Concept

© Copyright Goudappel BV 16-4-24

Inhoudsopgave

1. Aanleiding	1
2. Wegenscan	2
2.1 Wegenscan	2
2.2 Uitgangspunten	2
2.3 Resultaten wegenscan	4
2.4 Conclusie wegenscan	7
3. Mogelijke oplossingen profielen	8
3.1 Sportlaan	8
3.2 Predikant Swildensstraat (Noord)	8
3.3 Predikant Swildensstraat (Zuid)	10
4. Conclusie	10

1. Aanleiding

In Gemert speelt een project waarbij een schoollocatie in beeld is. Het gaat om een locatie aan de Predikant Swildensstraat en de Sportlaan. De gemeente Gemert-Bakel heeft Goudappel gevraagd om een wegscan uit te voeren voor een drietal wegvakken op de Predikant Swildensstraat (2) en de Sportlaan (1). Voor alle drie de wegvakken zijn er twee scenario's onderzocht, de huidige situatie en de situatie na realisatie van een middelbare school. In de huidige situatie wordt de Predikant Swildensstraat voornamelijk gebruikt door autoverkeer uit de wijk. Daarnaast rijdt en fietst er verkeer naar de school en een sportpark. Gemeente Gemert-Bakel wil weten of de huidige inrichting van de wegvakken geschikt is om het te verwachten verkeersaanbod te verwerken. Ook is er om advies gevraagd voor het omgaan met eventuele knelpunten.



Figuur 1.1: Geanalyseerde wegvakken

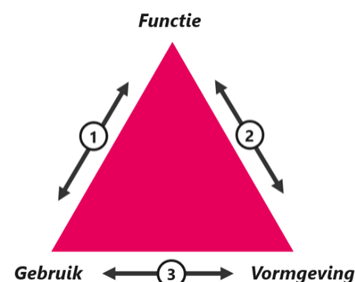
2. Wegenscan

2.1 Wegenscan

Met behulp van de 'Wegenscan' is de relatie tussen de functie, vormgeving en het gebruik van de wegvakken beoordeeld. De Wegenscan is een door Goudappel ontwikkelde tool op basis van CROW-richtlijnen, uitgevoerde onderzoeken/studies en ervaringsgetallen.

De volgende drie aspecten zijn beoordeeld:

1. Relatie functie-gebruik: is het gebruik van de weg (verkeersintensiteit) passend bij de functie van de weg (wegcategorie)?
2. Relatie functie-vormgeving: is de huidige vormgeving van de weg passend bij de (beoogde) functie van de weg?
3. Relatie vormgeving-gebruik: is het huidige (of verwachte toekomstige) gebruik van de weg passend bij de vormgeving van de weg?



2.2 Uitgangspunten

Algemeen

De gemeente heeft een aantal uitgangspunten per wegvak doorgegeven aan Goudappel op basis van tellingen. In het toekomstige scenario komen er 1200 leerlingen per fiets en 200 motorvoertuigen bij. Bij het invullen van de Wegenscan is het toekomstige scenario meegenomen. Alle gegeven resultaten zijn inclusief het verkeer van de nieuwe school.

Sportlaan (Overste Suijsstraat – Viool)

De Sportlaan is een erftoegangsweg die dient als toegangsweg voor een sportpark. De weg is doodlopend voor gemotoriseerd verkeer, wel is er doorgaand fietsverkeer aanwezig. Het is een 30 km/h weg met een 6 meter brede rijbaan. Doordeweeks is het aantal motorvoertuigen per etmaal laag. Op zaterdag ligt het aantal op twee keer zoveel, dit vanwege de achterliggende sportvelden. Het wegvak heeft een aanzienlijk aantal fietsers. De snelheid V85 is 35 km/u.

Huidige situatie maart 2024	Motorvoertuigen per etmaal	Fietsers per etmaal	Totaal
Werkdagen	1084	720	1804
Zaterdag	2146	1088	3234
Zondag	1328	666	



Figuur 2.1: Sportlaan

Predikant Swildensstraat (Noord)

De Predikant Swildensstraat is een erftoegangsweg die dient als toegangsweg voor achterliggende huizen. Het is een 30 km/h weg met een 5,5 meter brede rijbaan. Aan beide kanten van de weg zit een fietssuggestie strook van 1,1 meter breed. Doordeweeks rijden er 2492 motorvoertuigen. Op zaterdag ligt het aantal iets hoger dan doordeweeks. Het wegvak heeft een aanzienlijk aantal fietsers. De snelheid V85 is 41 km/u.

Huidige situatie maart 2024	Motorvoertuigen per etmaal	Fietsers per etmaal	Totaal
Werkdagen	2492	617	3108
Zaterdag	2947	851	3798
Zondag	1767	701	



Figuur 2.2: Predikant Swildensstraat (Noord)

Predikant Swildensstraat (Zuid)

De functie en het profiel is gelijk aan het noordelijke wegvak. De intensiteiten liggen iets lager voor motorvoertuigen en er rijden meer fietsers. De snelheid V85 ligt op 39 km/u.

Huidige situatie maart 2024	Motorvoertuigen per etmaal	Fietsers per etmaal	Totaal
Werkdagen	1924	772	2696
Zaterdag	2504	982	3486
Zondag	1570	750	



Figuur 2.3: Predikant Swildensstraat (Zuid)

2.3 Resultaten wegenscan

De resultaten van de wegenscan zijn gebaseerd op de wegvak intensiteiten inclusief het verkeer van de middelbare school.

Sportlaan

Functie-Gebruik

De relatie tussen functie en gebruik is goed. Ook met de toevoeging van de school blijft de intensiteit ruim binnen de normen voor een ETW30.

Functie-Vormgeving

De relatie tussen functie en vormgeving geeft een drietal aandachtspunten. Hier gaat het met name over maatregelen die de verkeersveiligheid zouden verbeteren. Voor een ETW30 is 6 meter breder dan nodig, de richtlijn voor ETW30 is 5,8 meter. Een te brede rijbaan kan ervoor zorgen dat automobilisten te hard gaan rijden. In de huidige vormgeving is het wegdek asfalt, dit kan ook ertoe leiden dat automobilisten harder dan 30 gaan rijden. De richtlijn is om klinkerverharding te gebruiken. De Sportlaan is een rechte weg met ver zicht,

hierdoor gaan automobilisten harder rijden dan veilig. De huidige snelheidsremmers zijn van lage kwaliteit en liggen een grote afstand van elkaar.

Vormgeving-Gebruik

De relatie tussen vormgeving en gebruik is voor het grootste deel goed. Wel is de stoep aan de smalle kant. Vooral als er in de toekomst een school bij komt wordt er meer gelopen in het gebied. Om de veiligheid te verbeteren moet de stoep breder aangelegd worden. Voor de relatie tussen auto's en fietsers is het van belang dat snelheid van de auto's laag gehouden wordt.

De resultaten wegenscan zijn samengevat in Figuur 2.4.

RESULTATEN WEGENSCAN

Straat:

Plaats:

Wegcategorie:

Sportlaan

Gemert

ETW 30 km/h

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Wegenscan

FUNCTIE-GEBRUIK

Relatie functie en gebruik

GOED

FUNCTIE-VORMGEVING

Lengtemarkering

GOED

Rijrichtingscheiding

GOED

Rijbaanbreedte

MATIG

Verharding

MATIG

Voetgangersvoorziening

GOED

Fietsvoorziening

GOED

Parkeervoorziening

NVT

Halteervoorziening bus

NVT

Snelheidsremmers

MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK

Bermschade

NVT

Rijbaanbreedte

GOED

Breedte fietsvoorziening

NVT

Breedte voetgangersvoorziening

MATIG

Parkeervoorziening

NVT

Halteervoorziening bus

NVT

Oversteekbaarheid voetgangers

GOED

Oversteekbaarheid fietsers

GOED

Relatie snelheid-fietsvoorziening

REDELIJK

Relatie parkeren-fiets

NVT

Sociale interactie

GOED

Figuur 2.4: Resultaten wegenscan Sportlaan

Predikant Swildensstraat (Noord)

Functie-Gebruik

De relatie tussen functie en gebruik is goed. Ook met de toevoeging van de school blijft de intensiteit ruim binnen de normen voor een ETW30.

Functie-Vormgeving

De relatie tussen functie en vormgeving heeft een aantal aandachtspunten. In de huidige situatie zijn er smalle suggestie stroken aanwezig. Bij een ETW is het niet gebruikelijk dat er suggestie stroken aanwezig zijn. De weg is recht en heeft veel zicht, dit zorgt ervoor dat automobilisten sneller rijden dan veilig. Plateaus op elk kruispunt en eventueel midden in het wegvak zouden bijdragen aan de snelheid laag te houden.

Vormgeving-Gebruik

Het grootste aandachtspunt is de aanwezigheid van de suggestie stroken. Fietsers moeten op een ETW gebruik kunnen maken van de hele weghelft. Door de suggestie strook is het

onduidelijk voor fietsers en automobilisten wat hun plek is op de weg. Daarnaast zijn snelheidsremmers nodig om de snelheid van autoverkeer te verlagen naar een veilig niveau.

De resultaten wegenscan zijn samengevat in Figuur 2.5.

RESULTATEN WEGENSCAN

Straat:

Plaats:

Wegcategorie:

Predikant Swildensstraat Noord

Gemert

ETW 30 km/h

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Wegenscan

FUNCTIE-GEBRUIK

Relatie functie en gebruik

GOED

FUNCTIE-VORMGEVING

Lengtemarkering

GOED

Rijrichtingscheiding

REDELIJK

Rijbaanbreedte

GOED

Verharding

GOED

Voetgangersvoorziening

GOED

Fietsvoorziening

MATIG

Parkeervoorziening

NVT

Halteervoorziening bus

NVT

Snelheidsremmers

MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK

Bermschade

NVT

Rijbaanbreedte

SLECHT

Breedte fietsvoorziening

SLECHT

Breedte voetgangersvoorziening

GOED

Parkeervoorziening

NVT

Halteervoorziening bus

NVT

Oversteekbaarheid voetgangers

GOED

Oversteekbaarheid fietsers

GOED

Relatie snelheid-fietsvoorziening

SLECHT

Relatie parkeren-fiets

NVT

Sociale interactie

REDELIJK

Figuur 2.5: Resultaten wegenscan Predikant Swildensstraat (Noord)

Predikant Swildensstraat (Zuid)

Functie-Gebruik

De relatie tussen functie en gebruik is goed. Ook met de toevoeging van de school blijft de intensiteit ruim binnen de normen voor een ETW30.

Functie-Vormgeving

De relatie tussen functie en vormgeving heeft een aantal aandachtspunten. In de huidige situatie zijn er smalle suggestie stroken aanwezig. In huidige vorm heeft de weg kenmerken van een GOW en een ETW. Een mix van twee functies is niet bevorderlijk voor de veiligheid op de weg. Bij een ETW is het niet gebruikelijk dat er suggestie stroken aanwezig zijn. De weg is recht en heeft veel zicht, dit zorgt ervoor dat automobilisten sneller rijden dan veilig. Plateaus op elk kruispunt en eventueel midden in het wegvak zouden bijdragen aan de snelheid laag te houden.

Vormgeving-Gebruik

Het grootste aandachtspunt is de aanwezigheid van de suggestie stroken. Fietsers moeten op een ETW gebruik kunnen maken van de hele weghelft. Door de suggestie strook is het onduidelijk voor fietsers en automobilisten wat hun plek is op de weg. Daarnaast zijn snelheidsremmers ook bevorderlijk voor de relatie tussen vormgeving en gebruik.

De resultaten wegenscan zijn samengevat in figuur 2.6.

Straat:
Plaats:
Wegcategorie:

Predikant Swildensstraat Zuid
Gemert
ETW 30 km/h

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



FUNCITIE-GEBRUIK

Relatie functie en gebruik

GOED

FUNCITIE-VORMGEVING

Lengtemarkering	GOED
Rijrichtingscheiding	REDELIJK
Rijbaanbreedte	GOED
Verharding	GOED
Voetgangersvoorziening	GOED
Fietsvoorziening	MATIG
Parkeervoorziening	NVT
Halteervoorziening bus	NVT
Snelheidsremmers	MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK

Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte	SLECHT
Breedte fietsvoorziening	SLECHT
Breedte voetgangersvoorziening	GOED
Parkeervoorziening	NVT
Halteervoorziening bus	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	GOED
Oversteekbaarheid fietsers	GOED
Relatie snelheid-fietsvoorziening	MATIG
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	GOED

Figuur 2.6: Resultaten wegenscan Predikant Swildensstraat (Zuid)

2.4 Conclusie wegenscan

Alle drie de wegvakken hebben aandachtspunten die de veiligheid op de straten in beding kan brengen. Het is bevorderlijk voor de veiligheid van de fietsende leerlingen om het profiel van de wegvakken aan te passen. Voor de Predikant Swildensstraat moet de functie duidelijker worden, het is nu een mix van GOW en ETW kenmerken. De Sportlaan kan verbeteringen kunnen gebruiken voor het beheersen van de snelheid van motorvoertuigen en een breder voetpad.

3. Mogelijke oplossingen profielen

3.1 Sportlaan

Breedte

De Sportlaan is voor de functie en het gebruik van de weg te breed. De weg kan versmald worden tot 5,5 meter. De vrijgekomen ruimte gaat naar de stoep, die in huidige vorm te smal is. Met de komst van de school is het extra van belang dat de stoep breed genoeg is voor alle gebruikers. In de huidige standaard moet de stoep minimaal 1,8 meter breed zijn.

Wegverharding

Het huidige asfalt is nog in goede staat, het is daarom niet nodig om de verharding direct te vervangen. Het is echter wel bevorderlijk als het wegdek in de toekomst met klinkers wordt verhard. Hiermee is de straat meer in lijn met omgeving en de ETW-functie. Daarnaast heeft een klinker verharding een snelheidsremmend effect en is het in lijn met de rest van de wijk. De Overste Suijsstraat is een goed voorbeeld voor de wenselijke wegverharding van de Sportlaan. Met goedgelegde klinkers blijft de fietscomfort hoog.

Snelheidsremmers

De huidige snelheidsremmer bij het kruispunt met de Viool is van lage kwaliteit en slecht aangegeven. Deze drempel zou naar de huidige standaard gebracht moeten worden om de snelheden laag te houden. Verdere snelheidsremmers zijn niet nodig.

3.2 Predikant Swildensstraat (Noord)

Breedte

Suggestie stroken horen niet bij een ETW-inrichting. Dit zou opgelost kunnen worden door de huidige witte klinkers te vervangen door gewone klinkers. Het verschil in legverband van de klinkers hoeft niet aangepast te worden. De profiel breedte van 5.5 meter is goed.

Snelheidsremmers

De snelheid V85 ligt op 41 km/u. Om dit dichterbij de 30 km/u te krijgen kan de afstand tussen de snelheidsremmers lager worden. Een drempel in het midden van het wegvak kan daarvoor zorgen. Een logische plek voor een drempel is net voor het begin van de huidige schoolzone. De schoolzone is in de huidige situatie alleen met een bordje aangegeven. Het toevoegen van de drempel maakt het begin van de schoolzone duidelijker en remt het verkeer tegelijk af. Om het begin van de schoolzone nog duidelijker te maken kan er een paal zoals in figuur 3.2 geplaatst. Zie Figuur 3.1 voor een schets van de locatie van de snelheidsremmer.



Figuur 3.1: Mogelijke locatie snelheidsremmer Predikant Swildensstraat



Figuur 3.2: Voorbeeld begin schoolzone

3.3 Predikant Swildensstraat (Zuid)

Breedte

Voor het zuidelijke wegvak geldt hetzelfde als bij het noordelijk wegvak.

Snelheidsremmers

De kruispunt plateaus liggen dicht genoeg bij elkaar dat er geen tussenliggende drempels nodig zijn. Er zijn geen verdere aanpassingen noodzakelijk.

4. Conclusie

In de huidige situatie hebben de wegvakken een aantal verbeterpunten. De besproken oplossingen zorgen ook voor een theoretisch veilig situatie na het toevoegen van de school.

Sportlaan:

- Versmallen wegbreedte naar 5,5 meter
- Verbreden stoep
- Drempel naar huidige standaarden brengen
- Klinkerverharding (wanneer wegopbreking nodig is)

Predikant Swildensstraat (Noord):

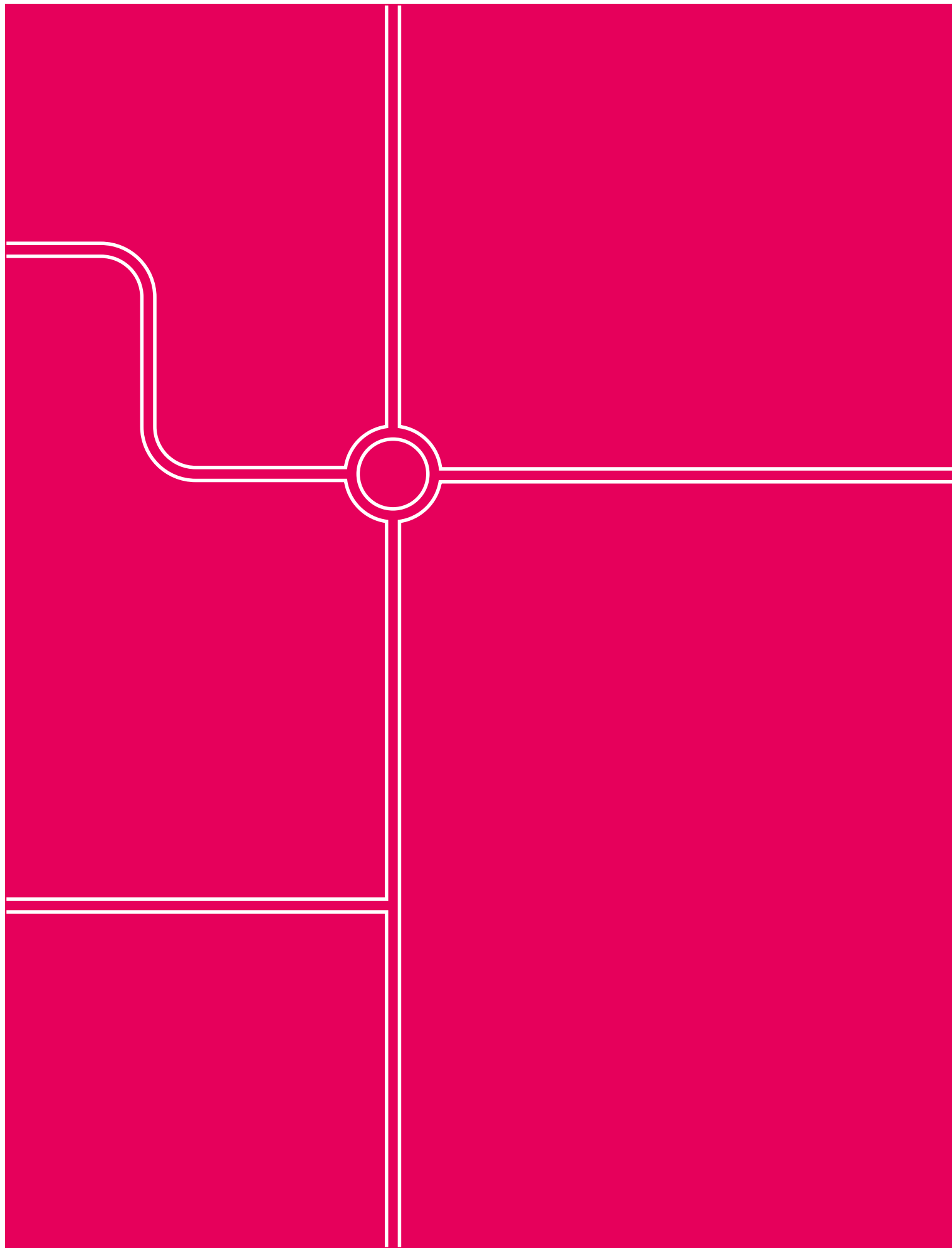
- Verwijderen suggestie stroken door witte stenen te vervangen
- Drempel bij begin schoolzone toevoegen
- Verduidelijken begin schoolzone

Predikant Swildensstraat (Zuid):

- Verwijderen suggestie stroken door witte stenen te vervangen

Extra opmerking:

Het kruispunt Sportlaan-Overste Suijsstraat-Predikant Swildensstraat is in huidige vorm onoverzichtelijk, vooral met betrekking tot de voetgangersoversteek. Dit kan tot onveilige situaties leiden, zeker met het extra verkeer van de school.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32