

Datum: 22 januari 2025

Fractie: VVD Gemert-Bakel.

Betreft: toegankelijkheid oranje buurt

De VVD Gemert-Bakel is op bezoek geweest bij een aantal mensen uit de oranjebuurt. De oranje buurt gaat heringericht worden. Wat natuurlijk goed is. Echter op gebied van toegankelijkheid en inclusiviteit hebben we wel enkele vragen. Over de oranje buurt maar ook de rest van Bakel. Uit eigen ervaring kan ondergetekende zeggen dat het als roller bijna ondoenlijk is bij de huisartsenpraktijk of fysiotherapeut te komen over de stoep. Zo scheef is de stoep.

We hebben hier de volgende vragen over.

1. In de oranjebuurt worden veel grastegels gelegd ook bij de oprit en ingang woningen. Aangezien er veel oudere en mensen met beperkingen wonen met de bijhorende mobiliteitsproblemen leveren grastegels veel overlast op. Grastegels worden glad en zijn ongelijk waardoor er val risico is. Er zijn in Bakel bij de Poolse winkel al twee mensen gevallen door de grastegels. Wordt er rekening gehouden met de mobiliteit van inwoners bij het plaatsen van grastegels? Hoe ziet het eruit? Zijn er loopstroken die breed genoeg zijn voor rolstoel en rollator?
2. Ook de parkeerplaatsen zijn grotendeels voorzien van grastegels. Mensen met een beperkte loopfunctie vallen als ze niet naast de auto op een gelijke ondergrond kunnen lopen. Hoe worden de parkeerplaatsen mbt toegankelijkheid hierop ingericht?
3. Ook bij oversteken naar andere kant van de straat lijkt het erop dat je altijd over grasstengels moet. Klopt dit?
4. Is het mogelijk vooruitlopend op de lokale inclusieagenda, en in belang dat iedereen mee moet kunnen doen. De toezegging te doen dat alle woningen opritten en parkeerplaatsen voor iedereen toegankelijk zijn, rekening houdend met mobiliteitsproblemen?
5. Er is in de randwijk geen stoep voorzien, deze straat is een straat waar veel wandelaars en fietsers lopen naar het groene gebied erachter. Wandelaars moeten hier de straat op. Hoe veilig is dit? Zeker aangezien hier de honden uitlaatstrook is waardoor er veel mensen komen.
6. Wordt er gekeken naar het huidige parkeerprobleem in relatie met de uitbreiding de kleine kapitein waar ook nu al parkeerproblemen zijn. Is het mogelijk het gehele gebied mee te nemen in een parkeeronderzoek. Zodat we na een paar jaar niet alsnog zeggen we hebben een tekort aan parkeerplaatsen? Ook rekening houdend met de verschillende evenementen die in deze buurt worden georganiseerd.
7. De huidige stoepen zijn in slechte staat, in de oranje buurt worden deze natuurlijk nu aangepast bij de herinrichting maar als je richting de kleine kapitein en de huisartsenpost loopt zijn de stoepen dermate slecht dat je helemaal scheef hangt. Is het mogelijk ook dit op korte termijn aan te passen.

8. Er heerst angst dat tijdens de aanpassingen aan de straat bewoners ver moeten parkeren. Veel bewoners kunnen dat stukje niet lopen. Hoe kunnen we de werkzaamheden zo inrichten dat bewoners toch dichtbij kunnen parkeren en veilig bij hun huis kunnen komen.
9. In de nieuwe situatie, met name in de hofjes, kan de vuilniswagen en andere vrachtwagens niet meer bij de percelen komen. Dat betekent dat mensen die al slecht ter been zijn ver moeten lopen met hun vuilcontainers. Niet iedereen heeft hierbij hulp. Kunnen we kijken hoe we dit kunnen oplossen?
10. De containers worden dan ook verzameld op een plaats. De praktijk leert dan dat er geen stoep overblijft om te lopen of rollen. Hoe wordt deze zo ingericht dat de stoep begaanbaar blijft. Waar is de opstelplaats van de containers voorzien en op welke ondergrond?
11. Tot op heden is er geen inrichting van de Bernhardstraat bekend. Wanneer kunnen we deze verwachten? Zodat ook de inwoners hiervan hun mening kunnen geven of vragen kunnen stellen?

We zien graag uw antwoorden tegenmoet.

Met vriendelijke groet Anne van Berlo Raadslid VVD