

Schriftelijke vragen betreffende N279 - Portefeuille Hanneke Coppens

**Naam Toon Coopmans/ Dorpspartij
28 januari 2025**

Inleidende tekst

Op woensdag 29 januari vindt de derde ronde plaats van de belangentafel N279 deelgebied Helmond plaats.

Daar word besproken welk proces er de komende tijd doorlopen wordt om de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) en Notitie kansrijke alternatieven (NKA) af te ronden. Waaronder dus ook de omleiding kort tegen het dorp Bakel en de Kanthoeve aan.

Op 13 februari is er een overleg voor alle deelgebieden samen. Daar wordt het proces van de belangentafels geëvalueerd en word er toegewerkt naar een advies voor de stuurgroep N279. Hierna volgt de M.E.R. verkenning en worden de kansrijke voorstellen milieukundig en verkeerstechnisch beoordeeld. Op basis hiervan volgt een voorkeursalternatief. De omleiding kort tegen het dorp Bakel en de Kanthoeve maakt tot dus ver onderdeel onderdeel uit van kansrijke voorstellen.

In de rapportage mogelijke oplossingen zeef 0 staat beschreven dat Dierdonk de N279 ervaart als een barrière en ervaren hindernis van de N279 en maken zich zorgen voor gezondheidseffecten.

Alsof dit voor een N279 dicht tegen het dorp Bakel en de Kanthoeve aan minder van belang zou zijn gezien de voorgestelde alternatieven).

In de bijlagen van dit rapport zitten modelberekeningen voor een verdiepte ligging of tunnel als mogelijke oplossingen voor de Wolfsputterbaan bij Dierdonk.

Wat wij als Dorpspartij echter missen in deze modelberekeningen is hoe dan de ontsluiting van en naar Bakel vormgegeven gaat worden en wat dit gaat kosten.

Immers een verdiepte ligging of tunnel vereist ook een parallelweg voor de ontsluiting van Dierdonk en dit maakt dan weer een wezenlijk onderdeel uit van de ontsluitingsmogelijkheden van en naar Bakel en de te maken kosten daarvoor.

We zijn als Dorpspartij nog niet vergeten dat in de allereerste planvorming Bakel slechts een halve aansluiting zou krijgen op een lange omleiding juist vanwege de hoge kosten. Het gevolg zou zijn dat men vanuit Bakel eerst via een geitepadje (Wolfsputterbaan die afgewaardeerd zou worden) op de N279 zou kunnen komen richting Veghel.

Het effect zou geweest dat het verkeer komende vanuit Milheeze en Bakel via de Mortel en Gemert zou gaan rijden i.p.v. de Wolfsputterbaan en via de N272 in Gemert op de N279 zou aansluiten.

Dit zou een groot effect op leefbaarheid van De Mortel en de verkeersbelasting op de rotondes in Gemert richting Beek en Donk hebben. Als Dorpspartij zijn wij bang dat een verdiepte liggen of tunnel dit zelfde scenario weer dichterbij brengt. Wij gaan er van uit dat dit een niet gewenste situatie is voor het college van Gemert-Bakel en dat daarvoor dus een passende oplossing word gevonden waar Gemert-Bakel nauw bij word betrokken.

Als Dorpspartij hebben wij dus enkele vragen aan het college.

Gezien dat wij als inwoners van Bakel overvallen werden (moesten het uit de krant vernemen) door het nieuws van een lange-lange omleiding kort tegen het dorp Bakel en de Kanthoeve aan.

Vraag nr. 1

Mogen wij er op rekenen dat de resultaten van de belangentafels van 29 januari en 13 februari direct met de raad en inwoners van Bakel gedeeld gaat worden via een Raadsinformatienota (RIN) en een perspublicatie naar onze inwoners toe?

Antwoord:

Het resultaat van de belangentafels is een advies aan de stuurgroep van 24 maart 2025. De stuurgroep neemt dit advies mee om te komen tot een advies aan de provincie. Uiteindelijk neemt Gedeputeerde Staten een besluit wat gepubliceerd wordt. Daarmee worden de stukken openbaar.

In de planning voor uw raad is opgenomen dat in mei 2025 de zienswijze op de concept NRD en NKA behandeld gaat worden.

Vraag nr. 2 Waarom wordt een ontsluiting van en naar Bakel niet in de modelberekeningen en verkenning meegenomen terwijl dit toch een wezenlijk effect heeft op de te maken kosten?

Antwoord:

De ontsluiting van en naar Bakel zit in de modelberekeningen en de verkenning. Wij hebben uw raad op 27 november via mail geïnformeerd over de statenmededeling met het volledige rapport van zeef 0.

Op de provinciale website www.brabant.nl/N279 kunt u de rapportage raadplegen.

Op pag. 43 is opgenomen dat een optimalisatie van het kruispunt N279 met de Weg naar Bakel wordt onderzocht. Daarbij wordt gekeken naar het effect van de verbeterde afwikkeling op de toegankelijkheid (en daarmee bereikbaarheid) tot de N279 vanuit de omliggende kern Bakel.

Vraag nr. 3

Bent u als college bereid om in gesprek te gaan met provincie en gemeente Helmond om de gevolgen van een verdiepte ligging of tunnel voor de ontsluiting van Bakel en Milheeze en de mogelijke gevolgen daarvan voor de verkeersbelasting voor De Mortel en Gemert te bespreken en onze zaak daar te bepleiten?

Antwoord:

In de rapportage van zeef 0 (mail 27 november) en bij de toelichting van de provincie tijdens de commissievergadering van 2 oktober 2024 is terug te vinden dat een verdiepte aanleg of volledige ondertunneling is afgefallen. Deze worden dus niet meer meegenomen in de NRD of NKA.

Wij blijven als college het belang voor de bereikbaarheid van Bakel in het project inbrengen en bewaken. Ook de eventuele gevolgen voor De Mortel en Gemert worden daarbij meegenomen.