

Motivatatie verleggen komgrens Dakworm, Bakel

Inleiding

De ontwikkelaar wil in fase 2 van plan Neerakker te Bakel, ook wel Hooghland, 95 woningen bouwen. Hiervoor is een stedenbouwkundig plan gemaakt. Deze plannen passen niet binnen de geldende bestemmingsplannen. Daarom is er een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor deze locatie.

Bij deze ontwikkeling worden nieuwe woningen aan de rand van het dorp gebouwd en wordt er een extra wijkontsluitingsweg aangelegd naar de Dakworm. Hierdoor zullen er meer verkeersdeelnemers in het gebied zijn. De ontwikkeling geeft aanleiding om de verkeerskundige grens van de bebouwde kom aan de Dakworm in zuidelijke richting te verplaatsen, voorbij de splitsing met de nieuwe wijkontsluitingsweg voor Hooghland ter hoogte van waterloop De Fabrieksliep.

Binnen de bebouwde kom op de Dakworm geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur, terwijl buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km per uur geldt. Een duidelijke afbakening van de komgrens en eenduidige inrichting van de weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur zorgt voor een verbeterde verkeersveiligheid op de Dakworm. Daarnaast leidt de nieuwe komgrens ertoe dat de nieuwe wijkontsluitingsweg ook binnen de bebouwde kom komt te liggen. Hierdoor is er ook hier sprake van een lagere snelheid wat passend is bij een wijkontsluitingsweg.

Voor het verplaatsen van de komgrens is goedkeuring van de gemeenteraad nodig volgens de Wegenverkeerswet 1994.

Wetgeving

In de Wegenverkeerswet staat in artikel 20a:

1. De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels inzake de vaststelling van bebouwde kommen vastgesteld.

De “algemene maatregel van bestuur” waarnaar verwezen wordt is Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Daar staat in hoofdstuk 3, vaststelling bebouwde kom, artikel 48:

Bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 23 en 24 gaan over de procedure die ook voor verkeersbesluiten gelden:

- Artikel 23, Het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft, de eigenaar van de weg wordt met betrekking tot verkeersbesluiten gehoord.
- Artikel 24, Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef.

Uitvoering

De praktische toepassing van de regelgeving rond het vaststellen van bebouwde komgrenzen draait vooral om het waarborgen van verkeersveiligheid en het bieden van duidelijkheid voor weggebruikers. De vaststelling van een nieuwe bebouwde kom of het wijzigen van de bestaande grenzen wordt gedaan door de gemeenteraad. Dit besluit wordt genomen in samenspraak met belanghebbende instanties zoals de wegbeheerder en de politie (artikel 23 en 24).

CROW biedt richtlijnen (publicatie 135) voor het vaststellen van een bebouwde komgrens. Dit is belangrijk om bewoners te beschermen tegen hoge snelheden, de overgang van een landelijke naar een stedelijke omgeving aan te geven, en een veilige verkeerssituatie te waarborgen, vooral voor kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en voetgangers. Binnen de bebouwde kom zijn de snelheidslimieten meestal lager. Door de bebouwde komgrens vast te stellen, worden deze beperkingen duidelijk aangegeven en gehandhaafd. De vormgeving van de komgrens wordt vaak versterkt met fysieke maatregelen, zoals verkeersborden, wegmarkeringen en soms verkeersdrempels of versmallingen om de snelheid te verlagen. Dit helpt weggebruikers te beseffen dat ze een gebied binnenrijden met andere regels, zoals lagere snelheden en extra aandacht voor overstekende voetgangers en fietsers.

Bijlagen

- Bijlage 4b Verplaatsing komgrens voor bestemmingsplan Hooghland, Bakel