

Schriftelijke vragen betreffende herinrichting Oranjebuurt Bakel
Naam Stan van Kollenburg / Dorpspartij
19-08-2024

Inleidende tekst dhr. Van Kollenburg

Naar aanleiding van mijn vragen de dato 2 januari 2024 omtrent de herinrichting Oranjebuurt te Bakel en de gegeven antwoorden hierop, hierbij de vervolgvragen van de Dorpspartij. Uit uw antwoorden blijkt dat de veiligheidsregio (brandweer en ambulancedienst) ál in de ontwerpfase per ontwerp en per straat is betrokken. Ik begrijp dat de aanbesteding van de herinrichting heeft plaatsgevonden en dat de eerste fase van de herinrichting in het vierde kwartaal van dit jaar zal worden uitgevoerd. (Zie uw antwoord op vraag 1)

Vraag nr. 1

Graag vernemen wij wat de Veiligheidsregio(VR) aan advies heeft gegeven over de ontwerpfase en de daarop volgende fasen

Mede gelet op de volgende feiten: (Zie uw antwoord op vraag 5 en 6)

- **De VR heeft bij de herbestemming/uitbreiding van Marco Gas in diverse rapporten aangegeven dat niet uit te sluiten valt dat bij Marcogas een grote calamiteit plaats vindt dat boven de mogelijkheden van rampenbestrijding uitstijgt.**
- **Door het schrappen van de parkeerhavens op de toegangswegen(bv. de Willemstraat / Wilhelminastraat / Hendrikstraat) wordt de rijbaanbreedte aldaar 5.30 meter. De Irene- en Marijkestraat en ook de Randwijk liggen vrijwel in het centrum van de Oranjebuurt en zijn daardoor slechter bereikbaar.**

Gezien de breedte van personen- en vrachtauto's de volgende vraag.

Wat is het advies van de VR omtrent grootschalige hulpverlening in de Oranjebuurt, gelet op de voorgestelde versmalling van met name de toegangswegen? (in- en uitrijdend verkeer, waaronder de ambulancedienst, maar uiteraard ook de brandweer(bv. de hoogwerker) i.v.m. het domino-effect bij een Bleve1)

De genoemde adviezen(ontwerpfase en de daarop volgende fasen)van de VR, conform uw antwoorden, zien wij zo spoedig mogelijk tegemoet.

Antwoord:

We hebben in het voortraject aangegeven dat we de ontwerpen laten toetsen door de Veiligheidsregio. Het proces van opstellen visie en voorlopig ontwerp (VO) fase 1 heeft meer tijd in beslag genomen. Daardoor is het Voorlopig Ontwerp van fase 1 net voor de vakantieperiode pas afgerond. Dit betekent dat de toets door de Veiligheidsregio nog moet gebeuren. Dit wordt nu in gang gezet. We gaan met de VR overleggen of zij op basis van de visie ook al iets kunnen zeggen over de vervolgfase. In de vervolgfases komen ook de belangrijkste aan-afvoerroutes zoals Wilhelminastraat-Bernhardstraat-Hendrikstraat-Kerkse Driessen aan de beurt.

Aan de hand van het advies van de VR kijken we of en wat dit voor effect heeft op de ontwerpen.

De aanbesteding van fase 1 moet nog plaats vinden. Voor de volledigheid hierbij in het kort de vervolgstappen in het proces:

- **September 2024 : toesturen VO voor toetsing VR en opstarten verdere uitwerking van het VO door een extern bureau.**
- **Begin 2025 : start aanbestedingsprocedure uitvoering fase 1**
- **Q2 2025 : start uitvoering fase 1**

Vraag nr. 2

De Dorpspartij is door diverse bewoners uit de Oranjebuurt benaderd. Een aantal bewoners uit de Willemstraat en Randwijk zijn op leeftijd, zijn slecht terbeen en maken zich grote zorgen over hun mobiliteit en eventuele evacuatie. Trottoirs verdwijnen deels en grasbetontegels komen er voor in de plaats.

– Wordt hier rekening mee gehouden met de renovatie?

Antwoord:

Bij de herinrichting van de wijk houden wij zeker rekening met de bereikbaarheid van de bewoners. We willen de wijk ook klimaatbestendig inrichten waarbij we waar de mogelijkheden er zijn groen gaan inrichten.

- T.p.v. parkeervakken gaan we zoveel als mogelijk grasbetonstenen toepassen (groen parkeren). Dit doen we niet ter plaatse van trottoirs, daar komen geen grasbetonstenen..
- Sommige locaties waar aan 2 zijden trottoirs zijn, halen we aan 1 zijde trottoir weg om de daar aanwezige bomen meer groeiruimte te geven. We zorgen er altijd voor dat in zo'n geval de bewoners door middel van een normaal voetpad de woningen kan bereiken.