

## Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	Martien Bankers
Behandelend ambtenaar	:	Court Smulders
Zaaknummer	:	24665-2024
Bijlagen	:	1. Motie CDA Verkeersveiligheid De Rips 2. Raadsinformatienota.
Datum B&W vergadering	:	28 mei 2024

### Onderwerp:

Raadsinformatienota over voortgang rond motie CDA Verkeersveiligheid De Rips d.d. 23-07-2023.

---

Aan de gemeenteraad,

### Kennis te nemen van

Het collegebesluit, d.d. 28 mei 2024 over tijdelijke verkeersmaatregelen aan het tracé Ripsestraat / Oploseweg in De Rips.

### Inleiding

Op 23 juli 2023 verzocht de fractie van het CDA in een motie om te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid op het traject Ripsestraat/Oploseweg binnen de bebouwde kom kon worden verbeterd. Daarbij met name aandacht te geven aan het verlagen van de maximumsnelheid tot 30 km/u en de gemeenteraad te informeren aan de hand van een concreet voorstel, inclusief termijn waarop dit gerealiseerd kan worden.

### Kernboodschap

Concreet, zou het traject geheel moeten worden heringericht om te bereiken waar het CDA om vraagt. De kosten hiervoor zijn globaal geraamd op € 800.000,--. Gelet het feit dat de verkeerssituatie aan het traject in De Rips vergelijkbaar is dat van trajecten in Bakel en Milheeze en eerdere besluitvorming van u ons beperkt in het maken van de noodzakelijke keuzes rond inrichting en dekking, hebben wij besloten om te wachten met een concreet voorstel tot u de Mobiliteitsvisie heeft vastgesteld. Vooruitlopend hierop worden enkele tijdelijke verkeersmaatregelen toegepast die passen bij de aanpak rond Kijk in de Wijk. Een nadere toelichting vindt u hieronder.

#### Verbetering verkeersveiligheid vereist herinrichting

Om de verkeersveiligheid op het traject Ripsestraat/Oploseweg binnen de bebouwde kom te verbeteren door met name aandacht te geven aan het verlagen van de maximumsnelheid tot 30 km/u zou op dit tracé:

- a. de rijbaan moeten worden versmald, en;
- b. een gelijkwaardige voorrangregeling moeten worden ingesteld, en;
- c. snelheidsremmende maatregelen moeten worden aangebracht als kruispuntplateaus, en;
- d. fietsers naar de rijbaan worden gebracht.

Het voorgaande vereist een herinrichting vanaf de komgrens tot aan de rotonde met de provinciale weg.

#### Huidig categoriseringsplan laat afwaarderen nog niet toe

Het huidig categoriseringsplan uit 2017 laat niet toe dat het traject Ripsestraat/Oploseweg binnen de bebouwde kom wordt afgewaardeerd. Dat kan pas als u uw standpunt over het categoriseren van deze wegen en het niet volgen van een Duurzaam Veilig ontwerp herziet. Een voorstel hiervoor vormt onderdeel van de mobiliteitsvisie die wordt voorbereid. Gelet een vergelijkbare problematiek met de het tracé Ripsestraat - Oploseweg in De Rips, zoals dat

van de Gemertseweg - Schoolstraat - Auerschootseweg in Bakel en de Milheeseweg in Milheeze lijkt het vooruitlopen op de mobiliteitsvisie met het her-categoriseren van het traject Ripsestraat/Oploseweg prematuur;

#### *Dekking afwaarderen is nog niet beschikbaar*

Het afwaarderen van deze wegvakken vereist een aanzienlijke investering. Als u uw standpunt over het 50 km/uur regiem herziet, dan zal ook dekking moeten worden gezocht voor de kosten die vooralsnog globaal worden geraamd op ca. € 800.000, --. Deze dekking wordt doorgaans grotendeels gehaald uit fondsen voor de vervangingsprogramma's voor verhardingen en het riool. Gelet de toestand van de verharding en het riool in het tracé, komen de middelen uit deze fondsen nog geruime tijd niet beschikbaar. Indien u vooruitlopend hierop opdracht geeft voor het herinrichten van het traject, dan zal er een voorstel moeten komen voor alternatieve dekking. Gelet een vergelijkbare problematiek met de het tracé Ripsestraat - Oploseweg in De Rips, zoals dat van de Gemertseweg - Schoolstraat - Auerschootseweg in Bakel en de Milheeseweg in Milheeze lijkt het vooruitlopen op de mobiliteitsvisie door het prioriteren van het traject Ripsestraat/Oploseweg prematuur;

#### *Mobiliteitsvisie biedt perspectief*

In 2024 wordt gestart met een integrale mobiliteitsvisie. Deze visie moet een toekomstbeeld schetsen voor de manier waarop u wilt dat het college in Gemert-Bakel de verkeersveiligheid aanpakt en welke financiële middelen u hiervoor beschikbaar stelt. Dit toekomstbeeld biedt tevens de basis voor een prioriteitsstelling waarmee een uitvoeringsprogramma kan worden opgesteld dat een inzicht geeft in de aard van te nemen maatregelen en de termijn waarbinnen deze worden geïmplementeerd;

#### *Kijk op de Wijk biedt deeloplossing*

Tijdens de Kijk op de Wijk is met een vertegenwoordiging van bewoners en het dorpsoverleg gesproken over tijdelijke maatregelen om de snelheid op de Ripsestraat te verlagen. Daarbij is gesproken over zgn. 'straatjuweeltjes' zoals elders in Gemert-Bakel al zijn toegepast op 50 km/wegen.

Een voorbeeld hiervan is hieronder zichtbaar.



Situatie Komweg Gemert

Het plaatsen van straatjuweeltjes versmald de doorgang op een wegvak. Dit heeft een positief effect op de gereden snelheid van het gemotoriseerde verkeer en is al eerder tegpast in Gemert;

#### *Kijk op de Wijk heeft budget*

De kosten van straatjuweeltjes zijn relatief laag. De straatjuweeltjes kosten ca. € 1.500, -- per stuk. Inclusief het plaatsen ervan worden de kosten geraamd op ca. € 10.000, --. Deze kosten kunnen worden gedekt met een beschikbaar budget voor Kijk op de Wijk.

#### *Het plaatsen van straatjuweeltjes kan snel*

Het plaatsen van straatjuweeltjes is relatief eenvoudig. De voet van de juweeltjes wordt eenvoudig aan de wegverharding bevestigd met behulp van schroeven of lijm;

### **Financiën**

De kosten van € 10.000, -- worden gedekt met beschikbare ruimte binnen het budget voor de wijkschouw/kijk op de wijk.

### **Communicatie**

Inwoners en een vertegenwoordiging van het dorpsoverleg zijn eerder betrokken geweest bij de wijkschouw die in De Rips heeft plaatsgevonden. In navolging daarvan is ter plaatse overleg gevoerd over mogelijke maatregelen. De details rond de maatregelen zijn voorgelegd aan de vertegenwoordiging van de bewoners.

### **Uitvoering**

Het plaatsen van straatjuweeltjes is relatief eenvoudig. De voet van de juweeltjes wordt eenvoudig aan de wegverharding bevestigd met behulp van schroeven of lijm. Het plaatsen van de straatjuweeltjes kan snel worden uitgevoerd.

### **Bijlagen**

1. Motie fractie CDA mbt verkeersveiligheid De Rips d.d. 23-07-2023
2. Categoriseringsplan wegen 2017