

Bijlage: aanbestedingsprocedure

Opdrachtgevers en percelen

Taxbus regelt het Collectief Vraagafhankelijke Vervoer (CVV) voor 21 gemeenten en de Provincie Brabant (als opdrachtgever voor *Bravoflex*). Zie voor de complete opgave onderstaande tabel.

Perceel	Opdrachtgever
Perceel 1: Taxbus Vervoer Eindhoven e.o.	Gemeenten Best, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Nuenen c.a., Oirschot, Son en Breugel, Veldhoven, Waalre en Provincie Noord-Brabant
Perceel 2: Taxbus Vervoer Helmond e.o.	Gemeenten Asten, Deurne, Helmond, Someren en Provincie Noord-Brabant
Perceel 3: Taxbus Vervoer De Kempen & A2 - gemeenten	Gemeenschappelijke Regeling Samenwerking Kempengemeenten (GRSK) Afdeling Maatschappelijke Dienstverlening, Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Provincie Noord-Brabant
Perceel 4: Taxbus Vervoer Gemert-Bakel en Laarbeek	Gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek en Provincie Noord-Brabant
Perceel 5: Taxbus Mobiliteitscentrum	Gemeenten: Asten, Best, Cranendonck, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Heeze-Leende, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren, Valkenswaard, Veldhoven, Waalre, Gemeenschappelijke Regeling Samenwerking Kempengemeenten (GRSK) Afdeling Maatschappelijke Dienstverlening en de Provincie Noord-Brabant

Beoordeling

De ingediende inschrijvingen zijn getoetst op compleetheid zoals vastgelegd in de aanbestedingsleidraad. Vervolgens is nagegaan of er geen uitsluitingsgronden op de inschrijvers van toepassing waren en of zij voldeden aan de geschiktheidseisen die in deze aanbesteding zijn toegepast. Daarnaast zijn de kwaliteitsaspecten van de aanbiedingen individueel beoordeeld door het beoordelingsteam. Op 24 en 25 juni zijn de individuele beoordelingen in gezamenlijkheid besproken. In consensus is vervolgens de kwaliteitsscore per inschrijver bepaald. Na vaststelling van de consensus scores zijn

de aangeboden tarieven bekendgemaakt. Hierdoor heeft het prijsaanbod de beoordeling van de kwaliteitsaspecten niet kunnen beïnvloeden.

Gunning

De totaal beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van het gunningscriterium economisch meest voordelige inschrijving (emvi). De opdrachten zijn op 9 juli voorlopig gegund. Vervolgens is een bezwaarperiode van 20 dagen gestart. Als er binnen 20 dagen deeg bezwaren binnenkomen dan worden de opdrachten definitief gegund aan:

Perceel 1 Zorgvervoercentrale Nederland B.V., te Rotterdam

Perceel 2 Munckhof Taxi B.V., te Horst

Perceel 3 Munckhof Taxi B.V., te Horst

Perceel 4 Connexxion Taxi Services B.V., te IJsselmuiden

Perceel 5 Qarin B.V., te Amersfoort

Implementatie

Na de definitieve gunning start het implementatietraject. Net zoals bij de vorige aanbesteding van Taxbus zal ook nu weer een implementatieteam worden ingericht. Dat team bestaat, naast contractbeheer, uit het kernteam van Taxbus, de vervoerders alsmede het mobiliteitscentrum. Voor het implementatietraject is voldoende tijd ingeruimd, om een goede start van het vervoer mogelijk per 1 maart 2026 mogelijk te maken.