

Aanwezig:

Eefke Kweens – Veiligheidsregio Brabant Zuid-oost

Peter van der Horst - Veiligheidsregio Brabant Zuid-oost

Gert-Jan Willems – Projectleider

Luuk van Teeffelen – Vakspecialist Verkeer en Mobiliteit

Rob van der Kuijlen - Beleidsmedewerker verkeer en mobiliteit

Linda Teunissen - Projectmedewerker

Algemeen

Afgesproken dat dit verslag geldt als advies van VRBZO. *Adviezen in rood in onderstaand verslag worden overgenomen in de ontwerpen van de herinrichting.*

Aanleiding is het gemengd rioolstelsel wat wordt vervangen door een gescheiden stelsel.

Reden om de wijk ook toekomstbestendig te maken op gebied van groen, water, verkeer.

Hiervoor is een visie op de gehele wijk in samenspraak met de bewoners vastgesteld.

De verschillende fasen zijn bepaald op basis van een riolering technisch praktische aanpak.

MarcoGas, gasvulstation in de directe nabijheid van de wijk is een zorg voor de bewoners vooral vanuit Bernhardstraat en Willemstraat.

Toelichting VRBZO:

De bereikbaarheid is goed, ook in geval van calamiteiten.

Ze voldoen aan alle regelgeving.

Geen incidenten geweest tot op heden.

Voorlopig ontwerp fase 1 is gereed. De herinrichting van fase 1 bevindt zich nu in Definitief Ontwerp fase. Eind Q1 / begin Q2 2025 starten we met de uitvoering van fase 1.

Veiligheidsregio geeft advies over het ontwerp qua doorrijdbreedtes, -hoogtes en calamiteiten routes t.a.v. de algemene bereikbaarheid in de nieuwe situatie.

Er zijn 2 calamiteiten routes voor de brandweer om bij MarcoGas te komen.

Via 2 verschillende kanten bereikbaar.

Wegafsluitingen moeten in Melvin gezet worden.

Vooraf van belang om te noteren in Melvin of hulpdiensten (bij een wegafsluiting) er ook niet

doorheen kunnen. Melvin is rechtstreeks gekoppeld aan het navigatiesysteem van de

Veiligheidsregio. Verkeerskundige kan ook overleggen hoe iets in Melvin gezet wordt.

Of kazerne bereikbaar is voor brandweerlieden b.v. is ook van belang.

1. Advies tav Fase 1

Algemeen advies VRBZO

- 4.20 meter hoogte nodig onder bomen, voor de voertuigen.
- Brabant Water gaat de waterleiding vervangen in de hele wijk.
Verzoek aan gemeente: tekeningen graag doorsturen naar Planvorming. Wij zijn de schakel tussen Brabant Water en Planvorming Veiligheidsregio.
Brandkranen gaan weg, er moet genoeg blusdekking overblijven. Er moeten er ook wel genoeg kranen weer voor terug komen. Veiligheidsregio moet die check kunnen doen.

Veiligheidsregio moet ook op de hoogte zijn van wegafsluitingen door Brabant Water. Deze wegafsluitingen worden door de gemeente beoordeeld en doorgegeven aan Brabant Water.

Willemstraat

In het ontwerp wordt de rijbaan breder maken en komt parkeren op de weg. Midden van de straat komt een wegversmalling. Die is nu 3.80 meter breed ingetekend.

Advies VRBZO : Tegenliggers kunnen elkaar dan niet passeren. De versmalling is ook een lang stuk, zo blijft het verkeer op een te lang stuk op elkaar wachten. **4.50 meter is eigenlijk minimaal nodig voor de Veiligheidsregio. 4.80 m heeft vanuit verkeer de voorkeur.**

Projectgroep gaat kijken waar ze de extra ruimte gaan zoeken met een voorkeur voor 4.80 m en een minimum van 4.50 m.

Belangrijk: de calamiteiten diensten moeten ook kunnen omkeren.

Hofjes : 5 meter breed is voldoende om in te rijden in het hofje (onderin op de tekening).

Julianastraat

Er verandert qua profiel niet heel veel in deze straat.

Advies VRBZO : Eerste wegversmalling met boom net na kruispunt is niet handig. Moet verplaatst worden. Ligt ook een parkeervak direct naast. 3.50 is voldoende doorrijdbreedte t.p.v. versmalling.

Randwijk

Ontwerp : Straat 5.30 meter breed met parkeren op de weg.

Er komt ook een vrijliggend voetpad naast de weg.

Is vooral bestemmingsverkeer wat hier doorheen komt.

Advies VRBZO : geen opmerkingen

Marijkestraat, Margrietstraat

Er verandert qua profiel niet heel veel in deze straat.

Advies VRBZO : geen opmerkingen

2. Ontsluitingswegen van de wijk

Bernhardstraat

Huidige situatie is dat de straat totaal heel erg breed is (bijna 10 meter)

Rijbaan wordt 5.30 meter (is nu 6.50m). Trottoir en parkeervakken blijven gelijk.

Advies VRBZO / verkeer : geen parkeren op de weg toestaan (reguleren)

Kerksedriessen

Rijbaan gaat van 5.90m naar 5.30m. T.p.v. haaks parkeren rijbaan 6.00 m incl. goten (2*0.3m).

Advies VRBZO : geen opmerkingen

Wilhelminastraat

Rijbaan gaat van 6m naar 5.30m.

Advies VRBZO / verkeer : voorkeur rijbaanbreedte van 5.80 m voor deze straat aanhouden. Voor hulpdiensten maar ook als omleiding (bv bussen) bij evenementen.

Hendrikstraat

Rijbaan van 7.45m naar 5 meter met langsparkeren. Dit om extra ruimte te creëren voor een voetpad aan de wegzijde van de bomen.

Advies VRBZO / verkeer : voorkeur rijbaanbreedte van 5.80 m voor deze straat aanhouden. Voor hulpdiensten maar ook als omleiding (bv bussen) bij evenementen.

Is een uitdaging zo op het eerste oog om dit op te lossen gezien de locatie van de bomen.
Hier moet nog nader naar gekeken worden door de verschillende disciplines binnen Openbaar Beheer.