

Geachte commissie Ruimte en Mobiliteit van de gemeente Gemert-Bakel

Betreft: inspreektekst m.b.t. het NRD van de N279 op woensdag 14 mei 2025

Geachte commissie,

Als oud-voorzitter en lid van de commissie N279 van het Bedrijvenkontakt Gemert-Bakel Richt ik mij tot uw commissie met de volgende aandachtspunten.

### **Inleiding**

Gedurende het hele voorgaande traject rond de doorstroomproblematiek en de veiligheid van de N279 heeft het Bedrijvenkontakt Gemert-Bakel meegedacht en actieve betrokkenheid getoond ter verbetering van de gehele N279. Onze betrokkenheid hebben we gedurende alle voorgaande jaren in uitermate goed overleg met ons gemeentebestuur laten blijken. Elkaar informeren en aanvullen heeft ons duidelijkheid verschaft. Met deze inspreektekst willen we dat opnieuw tot uitdrukking laten komen.

Ter informatie geef ik u mee dat het Bedrijvenkontakt Gemert-Bakel via het vno-ncw in nauw contact staat met de bedrijfsverenigingen in Helmond De Peel. Het NRD N279 is besproken en er is besloten een gezamenlijke zienswijze naar de provincie te sturen.

Vanavond hebben we de mogelijkheid onze reactie te geven op de concept-zienswijze van ons gemeentebestuur op het NRD N279. We hebben kennis genomen van de onderliggende documenten en willen u de volgende reactie meegeven die mede is afgeleid van het gezamenlijk bedrijfsverenigingen overleg met het vno-ncw waarover ik zojuist sprak.

### **Onze reactie**

Het bedrijvenkontakt Gemert-Bakel:

- Staat achter uw reactie dat er gesproken moet worden over alternatief 3 van de NRD waar sprake is van een 2x2 uitvoering van de N279. Als toevoeging willen wij meegeven dat het dan moet gaan over het totale traject van Veghel tot Asten. De huidige (vracht)verkeertoename en de plannen voor uitbreiding van het regionaal bedrijventerrein zuidoost Brabant zijn daar aanleidingen voor. Daar komt bij dat we onze blikken ruimer moeten richten dan alleen op Gemert-Bakel. Dat betekent dat de N279 in het geval van calamiteiten op het hoofdwegennetwerk als bypass kan en moet dienen om doorstroming internationaal ten gunste van het bedrijfsleven als optie open moeten houden. Nu vooruit kijken en stevig investeren voorkomt discussies in de ( nabije) toekomst als blijkt dat we te krap hebben gepland.
- Is van mening dat de financiën voor de herziening van de N279 zeker van belang zal zijn. De realiteit van dit moment is dat het aanvankelijk nog onbenutte

beschikbare bedrag over vele jaren vanaf 2018 zal moeten worden geïndexeerd naar het moment van uitvoering in 2028. Dat daarbij prijsstijgingen in de personele en materiele kosten aanmerkelijk zijn toegenomen speelt extra mee. Eerst een goed plan en dan de financiën regelen i.o.m. Rijks, provinciale en lokale overheden.

- Vindt dat de omleidingen binnen het RND N279 op het vlak van politieke besluitvorming ligt. Wel willen wij benadrukken dat de gedeputeerde al heeft uitgesproken dat de lange omleiding er niet gaat komen. Dit vraagt om vertrouwen en is optie vijf wellicht alleen bedoeld om aan te tonen dat de lange omleiding te duur wordt. Voor ons de vraag of er nog met zoveel nadruk in de gemeentelijke zienswijze over de lange omleiding moet worden geschreven. Naast te duur is de omleiding mogelijk ook:
  - Niet uitvoerbaar gelet op zeer kostbare waterzuiveringsgebieden waar vanuit het Waterschap onlangs fors in is geïnvesteerd
  - Het niet gewenst is in het kader van vernietiging van de natuur

Desalniettemin willen wij u wijzen op een interessante uitspraak van wethouder Bonte van Helmond die in een interview met Hans Vermeeren van het ED op 25 april jl. het volgende heeft gezegd en precies past in de visie van het BKG:

*“Over een alternatief voor de omleiding valt wel te praten, benadrukt de Helmondse wethouder. En dat is het overkappen van het huidige Tracé. Dat vermindert zowel de barrierewerking als de geluidsoverlast. En het biedt de mogelijkheid om daar – bijvoorbeeld – sportvelden of een park aan te leggen”.*

Het doet ons genoegen dat deze wethouder in de overleggen waar wij als BKG mede aan tafel zaten dit plan alsnog oppakt in zijn bereidheid tot overleg. Wij geven u graag mee niet alleen in onmogelijkheden maar ook in mogelijkheden te denken en daarover in de Peelregio het gesprek te hebben.

### **Tot slot**

Het bedrijvenkontakt Gemert-Bakel geeft haar steun aan de zienswijze van ons gemeentebestuur en hoopt dat enkele uitgesproken opties meegenomen worden in uw gedachtewisseling en zo mogelijk tot aanvulling van de zienswijze zal leiden. Wij wensen u veel wijsheid in uw advisering naar de Raad.

Met vriendelijke groet,

Namens het Bedrijvenkontakt Gemert-Bakel,

Richard Huisman, bestuurslid  
Martin Jacobs, commissielid N279 van het BKG