

Bijlage 2 – Onderbouwing NOx en Aeries

Aanleiding

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 moet beoordeeld worden of effect van Stikstofdepositie belemmeringen meebrengt voor vaststelling van het bestemmingsplan.

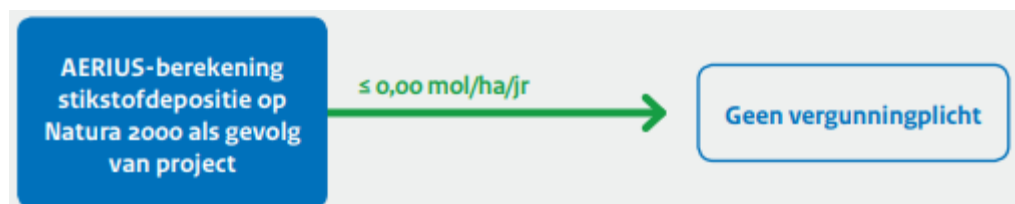
Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door o.a. emissies uit veehouderijen, verbranding van (fossiele) brandstoffen (verkeer, stookinstallaties). Stikstof heeft een vermestend en verzurend effect waarvoor diverse vooral beschermde planten en vegetaties gevoelig zijn.

Stikstofdepositie

Gezien de uitspraak van de Raad van State 29 mei 2019 met betrekking tot het toepassen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) bij de beoordeling van omgevingsvergunning plichtige activiteiten (artikel 2.1 en 2.2 van de Wabo) in relatie tot de Wet natuurbescherming (Wnb) hebben er veranderingen plaatsgevonden in het toetsingscriteria van Wabo-vergunningplichtige activiteiten.

Hierdoor komen meer bouw- en industriële activiteiten dan voorheen in beeld voor vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming. Voor de beoogde ontwikkelingen wordt nagegaan of de activiteit invloed heeft op natura 2000-gebieden.

Om te beoordelen of er een effect is vanuit onderhavige plannen op de omliggende Natura 2000-gebieden is er middels het rekenprogramma Aeries een berekening gemaakt. Gezien er nog veel onduidelijk is in de wetgeving rondom stikstof kunnen op dit moment enkel plannen door welke geen invloed hebben en dus niet vergunningsplichtig zijn.



Uitgangspunten en aannames Aeriesberekening

Aanlegfase

De beoogde situatie zal worden gerealiseerd in ca 5 maanden tijdsbestek. Hierbij zal in die tijd naar schatting een verhoogde hoeveelheid transportbewegingen plaatsvinden waarbij de volgende schatting middels Aeries is berekend:

Bron	Type	Aantal bewegingen
Afvoer sloop	Zwaar vrachtverkeer	15 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	18 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	12 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	5 per dag

Mobiele bronnen / intern transport

Bron	tijdsduur	diesilverbruik
Loader t.b.v. sloop	5 dagen x 8 uur	20 liter per uur
Kraan t.b.v. sloop	1 dag x 8 uur	20 liter per uur
Loader t.b.v. bouwrijp maken	2 dagen x 8 uur	20 liter per uur
Kraan t.b.v. plaatsen constructie	2 dagen x 8 uur	20 liter per uur
Kleine kraan plaatsen wanden	14 dagen x 8 uur	15 liter per uur
Vrachtauto*	122 uur	10 liter per uur

* de vrachtauto betreft de af- en aanvoer van materialen welke tijdelijk staat te laden/ lossen binnen de inrichting. Hierbij wordt er worst-case vanuit gegaan dat er gedurende de bouwperiode 1 vrachtwagen 1 uur per werkdag actief is.

In werking zijnde bedrijf beoogd

Vervoersbewegingen

Bron	Type	Aantal bewegingen per etmaal
Personenauto-/bestelauto privé (2 woningen)	Licht verkeer	16
Personenauto-/bestelauto bedrijf	Licht verkeer	10
Tractor t.b.v. akkerbouw	Zwaar vrachtverkeer	10
Vrachtwagen t.b.v. fouragehandel e.d.	Zwaar vrachtverkeer	20

Intern transport/ vrachtverkeer

Binnen de inrichting zal per werkdag c.a. 1 vrachtwagen 2 uur per dag actief zijn en 1 tractor/ loader/ verreiker 1 uur per dag actief zijn voor het lossen en lossen van producten t.b.v. fouragehandel en akkerbouw of overige werkzaamheden. Het dieselvebruik van de vrachtwagen/ tractor/ loader/ verreiker is c.a. 15 liter per uur.

Ruimteverwarming

De locatie wordt verwarmd met 3 gasgestookte cv-ketels. Het gasverbruik van de ketel is in de toekomstige situatie geschat op 7.500 m³. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De reksom 7.500 * 35 levert dan 262,5 GJ/ jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO_x/ GJ conform het activiteitenbesluit, bedraagt de jaarlijkse emissie ca 5,25 kg NO_x/ jr.

Resultaat Aeriusberekening

Middels het rekenmodel AERIUS Calculator is berekend of de emissies resulteren in stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit het rekenmodel volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar. Dat betekent dat voor het berekende project geen nadelige gevolgen te verwachten zijn voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Geconcludeerd kan dan ook worden dat er geen vergunningsplicht is voor de betreffende aanvraag.

De Aeriusberekening is als bijlage toegevoegd.