

Parkeerdrukonderzoek
Kindcentrum Berglaren te Gemert
(2402419CW-01, versie A)



Parkeerdrukonderzoek

in opdracht van

Stichting GOO
Valeriusstraat 33
5421 TR GEMERT

betreffende locatie

Groeskuilenstraat 32
Gemert

documentkenmerk

2402419CW-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

16 januari 2025

opgesteld door:

ing. C. de With
Projectleider ruimtelijke ordening

gecontroleerd door:

ing. F.C.A. van den Borne
Projectleider ruimtelijke ordening

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 projectinformatie	2
2.2 Beleidskader	2
3. Parkeerbehoefte	4
4. Inventarisatie parkeerplaatsen	6
5. Resultaten	8
6. Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten parkeerdrukmetingen

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens nieuwbouw te realiseren voor Kindcentrum Berglaren aan de Groeskuilenstraat 32 te Gemert. Het betreft nieuwbouw voor basisonderwijs, kinderopvang en een gymzaal, waarbij de capaciteit van het aantal leerlingen wordt vergroot ten opzichte van de huidige situatie. Deze ontwikkeling brengt een parkeerbehoefte met zich mee waarvoor voldoende parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd. Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte in de directe omgeving van de schoollocatie en om na te gaan in hoeverre de openbare ruimte voorziet in voldoende beschikbare parkeerplaatsen voor het planvoornemen, is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd.

Voor de nieuwbouw van Kindcentrum Berglaren is eerst de parkeerbehoefte bepaald. Vervolgens zijn de uitgangspunten van het onderzoek (onderzoeksgebied, aantal parkeerdrukmetingen en maximale bezettingsgraad) afgestemd met de gemeente. Op basis van de resultaten van de parkeerdrukmetingen is de bezettingsgraad berekend voor de huidige en toekomstige situatie.

Uit het onderzoek zal blijken of de ontwikkeling mogelijke belemmeringen met zich meebrengt ten aanzien van parkeren.

ontwikkeling. Met behulp van het toetsingskader moet voorkomen worden dat, als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen, parkeerproblemen in de openbare ruimte ontstaan.

De parkeernormen uit de gemeentelijke parkeernota zijn afgeleid uit de landelijke richtlijn van het CROW: 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' publicatie 317 uit oktober 2012. Voor het basisonderwijs geldt een parkeernorm van 0,8 per leslokaal voor een ligging in 'rest bebouwde kom'.

Op basis van de 'Nota Parkeernormen 2017' worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor onderhavig parkeerdrukonderzoek:

- ligging in 'rest bebouwde kom Bakel en Gemert';
- acceptabele looptafstand van 100 meter voor de functie 'Onderwijs';
- maximale bezettingsgraad van 80% voor parkeerplaatsen in de openbare ruimte;
- de berekende parkeereis wordt rekenkundig afgerond. Kleiner dan 0,5 naar beneden, groter of gelijk dan 0,5 naar boven;
- gehandicaptenparkeerplaatsen en gereserveerde plaatsen worden buiten beschouwing gelaten.

In het gemeentelijk beleid zijn tevens formules opgenomen voor het berekenen van het benodigd aantal parkeerplaatsen voor het halen en brengen van kinderen bij scholen. Het benodigd aantal parkeerplaatsen kan als volgt worden berekend:

groepen 1 t/m 3

aantal leerlingen x % leerlingen met auto gedeeld door 100 x 0,5 x 0,75

groepen 4 t/m 8

aantal leerlingen x % leerlingen met auto gedeeld door 100 x 0,25 x 0,85

kinderdagverblijf en buitenschoolse opvang

aantal leerlingen x % leerlingen met auto gedeeld door 100 x 0,25 x 0,75

Gemiddeld ligt het percentage leerlingen dat wordt gebracht en gehaald op:

groepen 1 t/m 3: 30–60%

groepen 4 t/m 8: 5–40%

kinderdagverblijf en buitenschoolse opvang: 50–80%

Indien er informatie nodig is voor het uitvoeren van het parkeerdrukonderzoek wat niet in het gemeentelijk beleid is opgenomen, wordt gebruik gemaakt van richtlijnen uit de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' en het handboek parkeren.

3. Parkeerbehoefte

Bij de berekening van het aantal benodigde parkeerplaatsen mag rekening worden gehouden met de parkeerbehoefte van de bestaande situatie. Dit betekent dat in het geval van vervangende nieuwbouw ook de parkeerbehoefte van de bestaande, te vervallen, functies worden bepaald. Deze parkeerbehoefte mag vervolgens worden afgetrokken van de parkeerbehoefte van de nieuwe functie. Dit geldt enkel als de bestaande parkeerplaatsen in stand worden gehouden en kunnen worden ingezet om de parkeerbehoefte van de ontwikkeling op te lossen.

In onderhavige situatie worden de basisschool, het kinderdagverblijf en de gymzaal vervangen door nieuwbouw en geconcentreerd op één locatie. Daarbij zal de capaciteit van het aantal leerlingen in het basisonderwijs wordt vergroot. De gymzaal en het kinderdagverblijf bevinden zich nu aan de andere zijde van Drossard de la Courtstraat. De gymzaal wordt buiten de reguliere schooltijden ook gebruikt door derden (o.a. sportverenigingen), dit zal in de toekomstige situatie niet veranderen. Voor het kinderdagverblijf geldt eveneens dat er geen wijzigingen zullen plaatsvinden in de capaciteit. Er zullen dan ook geen wijzigingen optreden in de parkeerbehoefte behorende bij de gymzaal en het kinderdagverblijf ten gevolge van de nieuwbouw. Omdat de toegangen naar de gymzaal en het kinderdagverblijf zich zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie aan de Drossard de la Courtstraat bevinden, kan ervan worden uitgegaan dat de parkeerbehoefte in dezelfde omgeving wordt opgelost. Omdat er verder geen sprake is van functiewijzigingen wordt alleen de parkeerbehoefte als gevolg van een groter aantal leerlingen in het basisonderwijs berekend.

Basisonderwijs

De prognose is dat het aantal leerlingen met circa 33 zal toenemen. Voor het basisonderwijs geldt een parkeernorm van 0,8 per leslokaal. Ervan uitgaande dat als gevolg van de toename van het aantal leerlingen er één extra leslokaal nodig is, bedraagt de parkeerbehoefte 0,8 (afgerond 1) parkeerplaats.

Halen en brengen

Voor het halen en brengen wordt er worst-case vanuit gegaan dat de extra leerlingen in groep 1 t/m 3 zitten. Bij deze groepen ligt het percentage van leerlingen wat gebracht en gehaald wordt hoger dan bij de leerlingen van de groepen 4 t/m 8. Daarnaast is ook de verwachting dat de nieuwe aanwas van leerlingen voornamelijk in groep 1 zal plaatsvinden ten gevolge van de nieuwbouw.

Uit ervaring van Kindcentrum Berglaren is gebleken dat de leerlingen voornamelijk uit de wijk komen en te voet of op de fiets naar school komen. Het percentage leerlingen wat wordt gebracht en gehaald met de auto is daardoor vrij laag is. Het uitgangspunt is daarom dat 30% van het aantal leerlingen in groep 1 t/m 3 met de auto wordt gebracht en gehaald. Het extra benodigd aantal parkeerplaatsen ten gevolge van de nieuwbouw bedraagt daarmee:
 $33 \times 30 / 100 \times 0,5 \times 0,75 = 3,7125$ (afgerond 4) parkeerplaatsen.

Totale parkeerbehoefte

Tijdens de breng- en haalmomenten is ook de parkeerbehoefte van één extra parkeerplaats ten gevolge van de parkeernorm voor basisonderwijs van kracht, waardoor de totale parkeerbehoefte uitkomt op 5 extra parkeerplaatsen gedurende het breng- en haalmoment. Hoewel er 7

parkeerplaatsen op eigen terrein worden gerealiseerd en in principe daarmee voldaan wordt aan de extra parkeerbehoefte, is toch een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd om de huidige parkeerdruk in de direct omgeving van Kindcentrum Berglaren in kaart te brengen en om na te gaan of de extra parkeerbehoefte eventueel kan worden opgevangen in de openbare ruimte. De parkeermogelijkheden moeten daarbij binnen een acceptabele loopafstand van 100 meter zijn gelegen en de maximale bezettingsgraad van 80% mag daarbij niet worden overschreden.

4. Inventarisatie parkeerplaatsen

Binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de schoollocatie is gekeken naar het totaal aantal parkeerplaatsen, het aantal geparkeerde auto's, het aantal illegaal geparkeerde auto's en het aantal beschikbare parkeerplekken (niet zijnde parkeerplaatsen voor mindervaliden). Het aantal illegaal geparkeerde auto's wordt bepaald door auto's / voertuigen die niet in een parkeervak of op een geldige parkeerplek geparkeerd zijn. Hoewel illegaal geparkeerde auto's mee worden geteld om de bezettingsgraad te kunnen bepalen, tellen deze (vanzelfsprekend) niet mee als parkeerplaatsen.

Figuur 4.1 geeft het telgebied (oranje stippellijn) en de parkeermogelijkheden weer in de openbare ruimte (rode lijnen). Daarbij geeft de blauwe kleur de parkeerplaatsen voor mindervaliden aan en de groene kleur de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's. De gele pijlen geven de toekomstige toegangen tot het schoolterrein aan van waaruit de loopafstand van 100 meter is gemeten.



Figuur 4.1: telgebied (100 m) en aantal parkeerplaatsen (planlocatie blauw gearceerd)

Opgemerkt dient te worden dat er aan de Drossard de la Courtstraat (tegenover huisnummers 7 t/m 17) parkeerplaatsen niet beschikbaar waren in verband met werkzaamheden. Deze parkeerplaatsen zijn zodoende bij onderhavig parkeeronderzoek buiten beschouwing gelaten.

Parkeerplaatsen voor mindervaliden zijn conform de gemeentelijke parkeernota bij de parkeerdrukmetingen buiten beschouwing gelaten. De parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen zijn beschouwd als reguliere parkeerplaatsen.

5. Resultaten

In afstemming met de beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit van de gemeente Gemert-Bakel zijn in totaal 5 parkeerdrukmetingen uitgevoerd op de volgende maatgevende momenten:

- werkdagochtend, 10.00-11.00 uur
- werkdagmiddag, 13.00-14.00 uur
- brengmoment, 8.30 uur
- haalmoment, 14.30 uur
- werkdagavond (ivm. eventuele ouderavonden en 10-minutengesprekken), 19.00 uur

Bij het breng- en haalmoment is de parkeerdruk gemeten gedurende een half uur voor en een half uur na het breng- of haalmoment, waarbij elk kwartier de parkeerdruk van het onderzoeksgebied in beeld is gebracht.

Tabel 5.1 geeft de beknopte resultaten weer van de parkeerdrukmetingen. In bijlage 1 zijn de uitgebreide resultaten opgenomen. De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd in de periode van 9 tot en met 12 december 2024. In bijlage 1 is bij elke meting de weersomstandigheden aangegeven.

Tabel 5.1: resultaten parkeerdrukmetingen

Meetmoment	Totaal aantal parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen bezet	Illegaal geparkeerd	Bezettingsgraad
1. maandag 9 december 2024, 10.30 uur	105	51	0	48,6%
2. dinsdag 10 december 2024, 8.00-9.00 uur (brengmoment)	105	54	0	51,4%
		64	1	61,9%
		60	1	58,1%
		57	0	54,3%
3. dinsdag 10 december 2024, 13.30 uur	105	56	0	53,3%
4. dinsdag 10 december 2024, 14.00-15.00 uur (haalmoment)	105	59	0	56,2%
		63	4	63,8%
		73	5	74,3%
		48	1	46,7%
5. donderdag 12 december 2024, 19.00 uur (ouderavonden en 10-minutengesprekken)	105	45	0	42,9%

Conform de gemeentelijke parkeernota mag de bezettingsgraad in de omgeving, inclusief de nieuwe ontwikkeling, niet hoger worden dan 80%. Uit de resultaten blijkt dat er in de huidige situatie op alle momenten sprake is van een bezettingsgraad van minder dan 80%.

Werkdagochtend en -middag

Op basis van de parkeernormen geldt voor de nieuwbouw van de school een parkeerbehoefte van één extra parkeerplaats. Als gekeken wordt naar de meetresultaten buiten de haal- en brengmomenten gedurende een werkdagochtend en werkdagmiddag (meetmomenten 1 en 3), dan bedraagt de hoogste bezettingsgraad 53,3%. Indien de extra parkeerbehoefte wordt opgelegd aan

het bestaande parkeeraanbod en mee wordt genomen in de hoogste bezettingsgraad, levert dit een bezettingsgraad op van 54,3%. Er is sprake van een bezettingsgraad van minder dan 80%, dit is zodoende een acceptabele parkeersituatie.

Breng- en haalmoment

Voor het breng- en haalmoment is er een worst-case berekening gemaakt dat er een parkeerbehoefte is van 4 extra parkeerplaatsen. Ook de parkeerbehoefte van één extra parkeerplaats gedurende werkdagochtend en -middag is op dat moment van kracht, waardoor de totale parkeerbehoefte uitkomt op 5 extra parkeerplaatsen gedurende het breng- en haalmoment.

Als gekeken wordt naar de meetresultaten gedurende het breng- en haalmoment (meetmomenten 2 en 4), dan bedraagt de hoogste bezettingsgraad 74,3%. Indien de extra parkeerbehoefte wordt opgelegd aan het bestaande parkeeraanbod en mee worden genomen in de hoogste bezettingsgraad, levert dit een bezettingsgraad op van 79,0%. Hoewel de maximale bezettingsgraad van 80% daarmee wordt benaderd, is ook tijdens deze piekmomenten nog steeds sprake van een acceptabele parkeerdruk.

Indien gekeken wordt naar de parkeerdruk in de afzonderlijke straten dan valt op dat er gedurende het breng- en haalmoment in een aantal deelgebieden de parkeerdruk op 100% of zelfs daarboven uitkomt vanwege illegaal parkeren (op de stoep). Deze hoge parkeerdruk is echter maar van kort duur. Uit de resultaten blijkt ook dat de parkeerdruk voor en na het breng- en haalmoment weer lager is. Mocht het toch wenselijk zijn de parkeerdruk te verlagen dan is de aanleg van een kiss&ride parkeerstrook bij de school eventueel een optie. Er zijn echter reeds 7 parkeerplaatsen op eigen terrein opgenomen in het plan, wat de parkeerdruk in de omgeving al zal verlagen.

Parkeerdruk werkdagavond

Voor eventuele ouderavonden en 10-minutengesprekken bij scholen gelden er geen parkeernormen. Uit de resultaten van de parkeerdrukmetingen blijkt echter dat de parkeerdruk op een werkdagavond het laagste is. De bezettingsgraad op donderdagavond 12 december 2024 bedroeg 45,5%. Hieruit blijkt dat er op het maatgevende moment voor de omliggende woningen ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er zijn nog 39 parkeerplaatsen beschikbaar totdat de maximale bezettingsgraad van 80% wordt bereikt. De nieuwbouw van de school, waarmee het aantal leerlingen mogelijk wordt vergroot met 33, zal niet leiden tot een significante verhoging van de parkeerdruk tijdens eventuele ouderavonden of 10-minutengesprekken. De verwachting is dan ook dat de parkeerdruk acceptabel zal blijven (< 80%).

6. Conclusie

In het kader van de nieuwbouw van Kindcentrum Berglaren aan de Groeskuilenstraat 32 te Gemert is een parkeerberekening gemaakt en zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Op basis van de parkeernormen uit de 'Nota Parkeernormen 2017' van de gemeente Gemert-Bakel blijkt dat er voor de beoogde ontwikkeling één extra parkeerplaats benodigd is en tijdens het breng- en haalmoment nog eens 4 extra parkeerplaatsen.

In het plan zijn 7 parkeerplaatsen op eigen terrein opgenomen. Daarmee wordt in principe voldaan aan de parkeerbehoefte. Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte in de directe omgeving van de schoollocatie en om na te gaan in hoeverre de openbare ruimte voorziet in voldoende beschikbare parkeerplaatsen voor het planvoornemen, is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd.

In totaal zijn vijf parkeerdrukmetingen op maatgevende momenten van de school uitgevoerd om de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte vast te kunnen stellen. Uit de resultaten blijkt dat tijdens een werkdagochtend en werkdagmiddag de hoogste bezettingsgraad 53,3% bedraagt. Indien de extra parkeerbehoefte mee wordt genomen in de hoogste bezettingsgraad, levert dit een bezettingsgraad op van 54,3%. Er is sprake van een bezettingsgraad van minder dan 80%, dit is zodoende een acceptabele parkeersituatie.

Tijdens het breng- en haalmoment bedraagt de hoogste bezettingsgraad 74,3%. Indien de extra parkeerbehoefte mee worden genomen in de hoogste bezettingsgraad, levert dit een bezettingsgraad op van 79,0%. Er is sprake van een bezettingsgraad van minder dan 80%, dit is zodoende een acceptabele parkeersituatie.

Voor eventuele ouderavonden en 10-minutengesprekken bij scholen gelden er geen parkeernormen. Uit de resultaten van de parkeerdrukmetingen blijkt echter dat de parkeerdruk op een werkdagavond het laagste is met 45,5%. Hieruit blijkt dat er op het maatgevende moment voor de omliggende woningen ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er zijn nog 39 parkeerplaatsen beschikbaar totdat de maximale bezettingsgraad van 80% wordt bereikt. De nieuwbouw van de school zal niet leiden tot een significante verhoging van de parkeerdruk tijdens eventuele ouderavonden of 10-minutengesprekken. De verwachting is dat de parkeerdruk acceptabel zal blijven (< 80%).

Uit de resultaten blijkt dat er in de openbare ruimte voldoende beschikbare parkeerplaatsen aanwezig zijn om de extra parkeerbehoefte ten gevolge van het plan op te vangen. De realisatie van 7 parkeerplaatsen op eigen terrein zullen ervoor zorgen dat de parkeerdruk in de directe omgeving zal worden verlaagd.

Bijlage 1: Resultaten parkeerdrukmetingen

Meetmoment 1: maandag 9 december 2024

Weersomstandigheden: bewolkt, ca. 7 °C, 0,2 mm neerslag

10.30 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	4	6	0	60,0%
Groeskuilenstraat	b	8	2	6	0	75,0%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	8	5	0	38,5%
Schout de Visscherestraat	e	9	7	2	0	22,2%
Schout de Visscherestraat	f	6	3	3	0	50,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	1	2	0	66,7%
Schout Coxstraat	h	4	2	2	0	50,0%
Schout Coxstraat	i	6	1	5	0	83,3%
Schout Coxstraat	j	3	1	2	0	66,7%
Drossard de la Courtstraat	k	7	1	6	0	85,7%
Drossard de la Courtstraat	l	7	5	2	0	28,6%
Drossard de la Courtstraat	m	9	3	6	0	66,7%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	4	1	0	20,0%
TOTAAL		105	54	51	0	48,6%

Meetmoment 2: dinsdag 10 december 2024

Weersomstandigheden: bewolkt, ca. 6 °C, 0,6 mm neerslag

8.00-8.15 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	3	7	0	70,0%
Groeskuilenstraat	b	8	2	6	0	75,0%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	8	5	0	38,5%
Schout de Visscherestraat	e	9	5	4	0	44,4%
Schout de Visscherestraat	f	6	3	3	0	50,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	2	1	0	33,3%
Schout Coxstraat	h	4	1	3	0	75,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	k	7	2	5	0	71,4%
Drossard de la Courtstraat	l	7	2	5	0	71,4%
Drossard de la Courtstraat	m	9	4	5	0	55,6%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	5	0	0	0,0%
TOTAAL		105	51	54	0	51,4%

8.15-8.30 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	3	7	0	70,0%
Groeskuilenstraat	b	8	2	6	0	75,0%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	6	7	0	53,8%
Schout de Visscherestraat	e	9	5	4	0	44,4%
Schout de Visscherestraat	f	6	3	3	0	50,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	2	1	0	33,3%
Schout Coxstraat	h	4	1	3	0	75,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	k	7	0	7	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	l	7	0	7	1	114,3%
Drossard de la Courtstraat	m	9	3	6	0	66,7%
Prinzenstraat	n	9	5	4	0	44,4%
Prinzenstraat	o	5	3	2	0	40,0%
TOTAAL		105	41	64	1	61,9%

8.30-8.45 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	3	7	0	70,0%
Groeskuilenstraat	b	8	1	7	0	87,5%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	7	6	0	46,2%
Schout de Visscherestraat	e	9	5	4	0	44,4%
Schout de Visscherestraat	f	6	3	3	0	50,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	1	2	0	66,7%
Schout Coxstraat	h	4	1	3	0	75,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	k	7	0	7	1	114,3%
Drossard de la Courtstraat	l	7	0	7	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	m	9	5	4	0	44,4%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	5	0	0	0,0%
TOTAAL		105	45	60	1	58,1%

8.45-9.00 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	4	6	0	60,0%
Groeskuilenstraat	b	8	2	6	0	75,0%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	7	6	0	46,2%
Schout de Visscherestraat	e	9	5	4	0	44,4%
Schout de Visscherestraat	f	6	3	3	0	50,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	1	2	0	66,7%
Schout Coxstraat	h	4	1	3	0	75,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	k	7	1	6	0	85,7%
Drossard de la Courtstraat	l	7	0	7	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	m	9	5	4	0	44,4%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	5	0	0	0,0%
TOTAAL		105	48	57	0	54,3%

Meetmoment 3: dinsdag 10 december 2024

Weersomstandigheden: bewolkt, ca. 6 °C, 0,6 mm neerslag

13.30 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	4	6	0	60,0%
Groeskuilenstraat	b	8	3	5	0	62,5%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	5	8	0	61,5%
Schout de Visscherestraat	e	9	4	5	0	55,6%
Schout de Visscherestraat	f	6	3	3	0	50,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	1	2	0	66,7%
Schout Coxstraat	h	4	1	3	0	75,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	k	7	5	2	0	28,6%
Drossard de la Courtstraat	l	7	0	7	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	m	9	4	5	0	55,6%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	5	0	0	0,0%
TOTAAL		105	49	56	0	53,3%

Meetmoment 4: dinsdag 10 december 2024

Weersomstandigheden: bewolkt, ca. 6 °C, 0,6 mm neerslag

14.00-14.15 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	4	6	0	60,0%
Groeskuilenstraat	b	8	3	5	0	62,5%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	5	8	0	61,5%
Schout de Visscherestraat	e	9	4	5	0	55,6%
Schout de Visscherestraat	f	6	2	4	0	66,7%
Schout de Visscherestraat	g	3	0	3	0	100,0%
Schout Coxstraat	h	4	1	3	0	75,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	k	7	4	3	0	42,9%
Drossard de la Courtstraat	l	7	1	6	0	85,7%
Drossard de la Courtstraat	m	9	4	5	0	55,6%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	4	1	0	20,0%
TOTAAL		105	46	59	0	56,2%

14.15-14.30 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	4	6	0	60,0%
Groeskuilenstraat	b	8	2	6	0	75,0%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	3	10	0	76,9%
Schout de Visscherestraat	e	9	4	5	0	55,6%
Schout de Visscherestraat	f	6	2	4	2	100,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	0	3	0	100,0%
Schout Coxstraat	h	4	2	2	0	50,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	1	133,3%
Drossard de la Courtstraat	k	7	2	5	0	71,4%
Drossard de la Courtstraat	l	7	1	6	1	100,0%
Drossard de la Courtstraat	m	9	4	5	0	55,6%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	4	1	0	20,0%
TOTAAL		105	42	63	4	63,8%

14.30-14.45 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	4	6	0	60,0%
Groeskuilenstraat	b	8	0	8	0	100,0%
Groeskuilenstraat	c	6	2	4	0	66,7%
Groeskuilenstraat	d	13	2	11	1	92,3%
Schout de Visscherestraat	e	9	4	5	0	55,6%
Schout de Visscherestraat	f	6	2	4	2	100,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	0	3	0	100,0%
Schout Coxstraat	h	4	1	3	0	75,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	1	133,3%
Drossard de la Courtstraat	k	7	1	6	1	100,0%
Drossard de la Courtstraat	l	7	0	7	0	100,0%
Drossard de la Courtstraat	m	9	5	4	0	44,4%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	3	2	0	40,0%
TOTAAL		105	32	73	5	74,3%

14.45-15.00 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	6	4	0	40,0%
Groeskuilenstraat	b	8	3	5	0	62,5%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	6	7	0	53,8%
Schout de Visscherestraat	e	9	5	4	0	44,4%
Schout de Visscherestraat	f	6	3	3	0	50,0%
Schout de Visscherestraat	g	3	1	2	0	66,7%
Schout Coxstraat	h	4	2	2	0	50,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	0	3	1	133,3%
Drossard de la Courtstraat	k	7	5	2	0	28,6%
Drossard de la Courtstraat	l	7	2	5	0	71,4%
Drossard de la Courtstraat	m	9	5	4	0	44,4%
Prinzenstraat	n	9	6	3	0	33,3%
Prinzenstraat	o	5	5	0	0	0,0%
TOTAAL		105	57	48	1	46,7%

Meetmoment 5: donderdag 12 december 2024

Weersomstandigheden: bewolkt, ca. 4 °C, 0,2 mm neerslag

19.00 uur

straatnaam	deelgebied	aantal pp	vrij	bezet	illegaal	bezettingsgraad
Groeskuilenstraat	a	10	4	6	0	60,0%
Groeskuilenstraat	b	8	7	1	0	12,5%
Groeskuilenstraat	c	6	6	0	0	0,0%
Groeskuilenstraat	d	13	5	8	0	61,5%
Schout de Visscherestraat	e	9	4	5	0	55,6%
Schout de Visscherestraat	f	6	4	2	0	33,3%
Schout de Visscherestraat	g	3	1	2	0	66,7%
Schout Coxstraat	h	4	2	2	0	50,0%
Schout Coxstraat	i	6	2	4	0	66,7%
Schout Coxstraat	j	3	1	2	0	66,7%
Drossard de la Courtstraat	k	7	7	0	0	0,0%
Drossard de la Courtstraat	l	7	6	1	0	14,3%
Drossard de la Courtstraat	m	9	5	4	0	44,4%
Prinzenstraat	n	9	3	6	0	66,7%
Prinzenstraat	o	5	3	2	0	40,0%
TOTAAL		105	60	45	0	42,9%