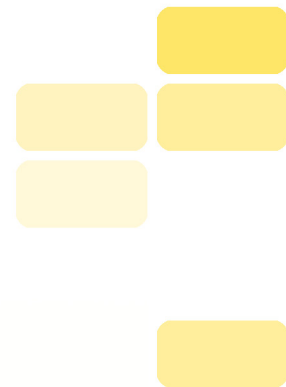




F. Bouwmans Ingenieursburo

Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]



Riool-, straat- en grondwerkbedrijf Hollevoort 1A te Bakel

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnr.: 20241218-04

Datum: 18 november 2025

Internet	E-mail	Mobiel
www.bouwmans.nl	frank@bouwmans.nl	06-53716492

INHOUDSOPGAVE

	blz.
1 Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Gebruikte gegevens	4
2 Bedrijfsgegevens	5
2.1 Situatie	5
2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie	6
2.3 Bijzondere geluiden	7
3 Geluidnormering	8
3.1 Toetsing milieucategorie	8
3.2 Omgevingsplan	8
3.3 Indirecte hinder	9
3.4 Besluit kwaliteit leefomgeving	10
4 Geluidbronnen	11
5 Berekeningen	12
6 Resultaten	13
6.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie toets milieucategorie	13
6.1.1 <i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus</i>	13
6.1.2 <i>Maximale geluidniveaus</i>	14
6.1.3 <i>Indirecte hinder</i>	15
6.2 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie toets omgevingsplan	15
6.2.1 <i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus</i>	15
6.2.2 <i>Maximale geluidniveaus</i>	16
6.2.3 <i>Indirecte hinder</i>	18
7 Samenvatting en conclusies	19

Figuren

- 1 Ligging rekenpunten milieucategorietoets, poldermodel
- 2 Ligging rekenpunten
- 3 Ligging rekenpunten
- 4 Ligging gebouwen met vermelding gebouwhoogtes
- 5 Ligging puntbronnen
- 6 Ligging mobiele bronnen
- 7 Ligging mobiele bronnen
- 8 Ligging mobiele bronnen
- 9 Ligging mobiele bronnen
- 10 Ligging bodemgebieden
- 11 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

Bijlagen

- 1 Plaatselijke situatie met locatie riool-, straat- en grondwerkbedrijf Hollevoort 1A te Bakel
- 2 Invoergegevens rekenmodel toets milieucategorie
- 3 Rekenresultaten toets milieucategorie
- 4 Invoergegevens rekenmodel toets Omgevingsplan
- 5 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ toets Omgevingsplan
- 6 Rekenresultaten maximale geluidniveaus L_{Amax} toets Omgevingsplan
- 7 Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies BV heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het riool-, straat- en grondwerkbedrijf gevestigd aan de Hollevoort 1A te Bakel, Gemeente Gemert-Bakel.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een verzoek om de agrarische bestemming om te zetten naar een bedrijfsbestemming i.v.m. de exploitatie van een riool-, straat- en grondwerkbedrijf.

Volgens het bestemmingsplan is op de betreffende kavel een milieucategorie van ten hoogste 2 toegestaan. Bij de beoordeling van de aanvraag door de gemeente is aangegeven dat aangetoond moet worden dat het bedrijf qua geluiduitstraling niet hoger is dan een milieucategorie 2-bedrijf.

Daarnaast moet worden aangetoond dat het bedrijf geen onevenredige milieubelasting oplevert met name ten aanzien van de in de omgeving gelegen woningen.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling (voorheen de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever en het bedrijf tijdens het bezoek op 14 december 2024;
2. Situatieoverzicht van het bedrijf en de omgeving;
3. Digitale kadastrale ondergrond, BAG-ondergrond en luchtfoto;
4. Bijlage IVh van de Omgevingsregeling;
5. Meetarchief;
6. VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering 2009;
7. Omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel;
8. Plankaart TAM-omgevingsplan Buitengebied Hollevoort 1A.

De opmerkingen van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (brief van 17 maart 2025, 17 juli 2025 en van 14 november 2025) zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Situatie

Het riool-, straat- en grondwerkbedrijf is gevestigd aan de Hollevoort 1A te Bakel, gemeente Gemert-Bakel. Het betreft een zeer kleinschalig bedrijf bestaande uit één medewerker en een BBL-leerling.

De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 2 en bijlage 1. De meest nabij gelegen woning van derden ligt aan de Hollevoort 1C in noordwestelijke richting op ca. 19 meter van de perceelsgrens. Ten oosten van het bedrijf ligt een kavel met een woonbestemming. Deze is eigendom van de initiatiefnemer die daar zelf een woning gaat bouwen. Er mag niet vóór de voorgevelrooilijn van bestaande woningen gebouwd worden en de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens moet minimaal 10 meter zijn. Met deze toekomstige woning wordt rekening gehouden. In bijlage 1 4^e blad is de plankaart van het TAM-omgevingsplan opgenomen met daarop aangegeven in welk gebied gebouwd kan worden.

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging (oranje omkaderd).



Figuur 2.1: Situering bedrijf

Het bedrijf heeft de beschikking over een aantal loodsen waarin het materieel wordt gestald en een kleine werkplaats.

Alle grondwerkactiviteiten vinden op locatie plaats. Het bedrijf verzorgt de aanleg en renovatie van riool, maar verzorgt niet de reiniging van riool. Binnen het bedrijf vindt alleen stalling van materieel plaats en zeer beperkte werkzaamheden in de werkplaats. Er vindt beperkte opslag van materialen (in de loodsen en op het buitenterrein aan de zuidzijde van het perceel) plaats.

2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

Tussen 6.00 en 7.00 uur wordt vertrokken met een bestelwagen met aanhangwagen met daarop een loadertje (Knikmops 130) of een minigraver (Kubota kx027). Deze bestelwagen komt vóór 18.00 uur terug of bij overwerk tussen 19.00 en 23.00 uur.

Het komt ook voor dat er met een vrachtwagentje (DAF LF210) wordt vertrokken in plaats van de bestelwagen. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcase dat beide voertuigen vertrekken.

Daarnaast rijdt er een Caddy tussen 6.00 en 7.00 uur weg. Deze komt altijd vóór 19.00 uur terug.

In de dagperiode kan er daarnaast een tractor wegrijden en terugkomen.

Verder wordt er rekening mee gehouden dat het loadertje in de dagperiode nog 0.5 uur achter de stallingsloods en bij de opslag van de grondstoffen actief is met laden en lossen. Deze activiteiten zijn met 4 puntbronnen met elk een bedrijfsduur van 7.5 minuten gemodelleerd.

1 tot 2 maal per maand worden in de dagperiode grondstoffen (grond, zand en grind) aangevoerd met een vrachtwagen. Het lossen vindt plaats op het achterterrein en duurt ten hoogste 15 minuten. Het lossen vindt direct plaats op de juiste opslaglocatie. Hiervoor is geen ander materieel nodig. Voor het lossen van de grondstoffen wordt uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van 106 dB(A) en een piekbronsterkte van 113 dB(A). De afvoer vindt met kleine hoeveelheden plaats met de eigen aanhanger, die met het bovengenoemde loadertje geladen wordt.

Alle overige activiteiten zitten verdisconteerd in bovengenoemde activiteiten. Mogelijk gaat er in de toekomst een mobiele kraan aangeschaft worden. De geluidproductie daarvan (uitsluitend rijden) is vergelijkbaar met het huidige aanwezige materieel. Het machinepark wordt binnen gestald.

In de werkplaats vinden sporadisch in de dagperiode zeer beperkte onderhoudswerkzaamheden plaats (sleutelen, schroeven etc. niet langer dan 15 minuten). Daarbij is de roldeur altijd gesloten. Deze activiteiten zijn voor de omgeving akoestisch niet relevant. De reguliere onderhoudsbeurten en reparaties aan het materieel zijn uitbesteed.

In de loods wordt op beperkte schaal materiaal opgeslagen. Dit betreft bijvoorbeeld PVC-buizen, gereedschap en klein materiaal zoals koppelingen, kranen en lijm. Al het groter materieel dat nodig is bij de werkzaamheden op locatie wordt direct door de leverancier op de betreffende bestemming gelost. Het laden en lossen vanuit de loods vindt met open deuren handmatig plaats en is voor de omgeving akoestisch niet relevant. Het lossen van materialen, die de initiatiefnemer ophaalt bij de winkel of groothandel voordat hij aan het eind van de werkdag naar huis rijdt, gebeurt handmatig vanaf het vrachtwagentje.

Het transport van materieel is verdisconteerd in bovengenoemde verkeersbewegingen.
Het laden en lossen vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:

- dagperiode 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Bijzondere geluiden

Op het bedrijfsterrein is er geen sprake van bijzondere geluiden, zoals fluctuerend geluid, intermitterend geluid, impulsachtig geluid of muziekgeluid, die bij de omliggende woningen duidelijk hoorbaar zijn. Op het bedrijfsterrein wordt geen gebruik gemaakt van achteruitrijsignalering.

3 Geluidnormering

3.1 Toetsing milieucategorie

Naar aanleiding van het verzoek van de Gemeente Gemert-Bakel is de methode uit bijlage B5.2 uit de VNG-publicatie gehanteerd.

De milieubelasting van de voorgenomen activiteit moet worden getoetst op een afstand, die overeenkomt met de richtafstand voor de maximaal toelaatbare milieucategorie. Omdat ter plaatse maximaal een milieucategorie van 2 is toegestaan is de richtafstand 30 meter.

Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid past binnen de richtafstand van de toelaatbare milieucategorie, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2 (bij deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk):

Bij een geluidbelasting (etmaalwaarde) op de richtafstand van de maximaal toelaatbare milieucategorie, van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is de beoogde activiteit toegestaan.

3.2 Omgevingsplan

In het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Gemert-Bakel (de zogenaamde bruidsschat) is in artikel 22.63 het volgende opgenomen:

▼ Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1 

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

vergroten 

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{rLT}}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A_{max}}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

4 

De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A_{max}}$ zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

3.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'¹.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.

3.4 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan in artikel 5.65 de standaardwaarden voor toelaatbaar geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw en de grenswaarden voor toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 5.65. (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

[Wijziging(en) op nader te bepalen datum(s); laatste bekendgemaakt in 2020. Zie het [overzicht van wijzigingen](#)]

1 Een omgevingsplan bevat:

- a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
- b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

4 Geluidbronnen

De gehanteerde bronsterktes zijn afkomstig uit onderzoeken verricht bij vergelijkbare bedrijven en uit het meetarchief.

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1-4	Loadertje rijden/laden en lossen	99	107	0.125	--	--
5	Lossen grondstoffen	106	113	0.25	--	--
Mobiele bronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (route heen of terug)		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	95	98	1	--	1
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	95	98	1	1	--
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	90	98	1	--	1
m04	Vrachtwagentje vertrekken	98	104	1	--	1
m05	Vrachtwagentje terugkomen	98	104	1	1	--
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	102	108	2	--	--
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	100	106	1*	--	--

*: dit is een volledige route heen en terug.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage 2.2 en 2.3 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 2.5 en 2.6 (maximale geluidniveaus).

5 Berekeningen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van het bedrijf is de specialistische methode II.8 uit Bijlage IVh van de Omgevingsregeling toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden en om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V2024.1 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is in geval van de toets milieucategorie een standaard bodemfactor gehanteerd van 0.9 (90% zacht, zie bijlage 2.4). De harde bodemgebieden binnen het bedrijfsterrein zijn gemodelleerd. Er is hierbij gebruik gemaakt van een poldermodel. Daarbij wordt er vanuit gegaan dat de omgeving 10% hard terrein en 90% zacht terrein omvat.

Bij de overdrachtsberekeningen is in geval van de toets Omgevingsplan een standaard bodemfactor gehanteerd van 1.0 (100% zacht, zie bijlage 4.2). De harde bodemgebieden zijn overeenkomstig de werkelijke situatie gemodelleerd.

In tabel 5.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

Rekenmodelitems	Figuur
rekenpunten milieucategorietoets, poldermodel	1
rekenpunten (toets Omgevingsplan)	2 en 3
gebouwen met vermelding gebouwhoogtes	4
puntbronnen	5
mobiele bronnen	6 t/m 9
bodemgebieden	10

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (toets milieucategorie) en bijlage 4 (toets Omgevingsplan).

De brongegevens zijn uiteraard voor beide toetsen gelijk.

6 Resultaten

6.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie toets milieucategorie

6.1.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie wordt gegeven in tabel 6.1. Tussen haakjes staat de richtwaarde uit de VNG-publicatie vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3.1. De beoordelingshoogte ter plaatse van de rekenpunten bedraagt 1.5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie, toets milieucategorie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	30 meter N	29 (45)	25 (40)	22 (35)
2	30 meter N	32 (45)	30 (40)	27 (35)
3	30 meter N	29 (45)	27 (40)	24 (35)
4	30 meter NO	28 (45)	27 (40)	24 (35)
5	30 meter O	30 (45)	28 (40)	26 (35)
6	30 meter O	27 (45)	23 (40)	20 (35)
7	30 meter O	37 (45)	22 (40)	14 (35)
8	30 meter ZO	38 (45)	25 (40)	11 (35)
9	30 meter Z	37 (45)	25 (40)	18 (35)
10	30 meter Z	42 (45)	29 (40)	25 (35)
11	30 meter Z	39 (45)	28 (40)	23 (35)
12	30 meter ZW	39 (45)	28 (40)	23 (35)
13	30 meter W	41 (45)	30 (40)	25 (35)
14	30 meter W	38 (45)	27 (40)	21 (35)
15	30 meter W	34 (45)	27 (40)	24 (35)
16	30 meter NW	31 (45)	24 (40)	21 (35)

Uit tabel 6.1 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op een afstand van 30 meter van de perceelsgrens een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode, 30 dB(A) in de avondperiode en 27 dB(A) in de nachtperiode. Dit is ruim lager dan de 45 dB(A) etmaalwaarde, die ter plaatse geldt als richtwaarde.

6.1.2 Maximale geluidniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie wordt gegeven in tabel 6.2. Tussen haakjes staat de richtwaarde uit de VNG-publicatie vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3.2 t/m 3.4.

Tabel 6.2: Maximaal geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie, toets milieucategorie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	30 meter N	61 (65)	59 (60)	59 (55)
2	30 meter N	66 (65)	62 (60)	62 (55)
3	30 meter N	60 (65)	59 (60)	59 (55)
4	30 meter NO	59 (65)	58 (60)	58 (55)
5	30 meter O	62 (65)	61 (60)	61 (55)
6	30 meter O	58 (65)	57 (60)	57 (55)
7	30 meter O	60 (65)	59 (60)	50 (55)
8	30 meter ZO	60 (65)	61 (60)	47 (55)
9	30 meter Z	58 (65)	58 (60)	58 (55)
10	30 meter Z	64 (65)	60 (60)	60 (55)
11	30 meter Z	60 (65)	59 (60)	59 (55)
12	30 meter ZW	60 (65)	60 (60)	60 (55)
13	30 meter W	62 (65)	62 (60)	62 (55)
14	30 meter W	58 (65)	60 (60)	58 (55)
15	30 meter W	62 (65)	62 (60)	62 (55)
16	30 meter NW	60 (65)	59 (60)	59 (55)

Uit tabel 6.2 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op een afstand van 30 meter van de perceelsgrens een maximaal geluidniveau veroorzaakt van ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode, 62 dB(A) in de avondperiode en 62 dB(A) in de nachtperiode.

De richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode wordt lokaal overschreden. De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door vertrekkende of terugkomende voertuigen. Dit soort activiteiten vinden plaats bij elk milieucategoriebedrijf, zelfs bij een milieucategorie 1. Het toetsen van de maximale geluidniveaus wordt in dit kader dan ook niet zinvol geacht.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn in artikel 5.65 standaardwaarden voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw opgenomen, zie hiervoor paragraaf 3.4. Dit artikel biedt de mogelijkheid om in het TAM-omgevingsplan grenswaarden voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} voor aandrijfgeluid van transportmiddelen op te nemen van 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiervoor dient een maatwerkvoorschrift te worden opgesteld. Impliciet wordt door de wetgever met dit artikel aangegeven dat een maximaal geluidniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen van 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode toelaatbaar wordt geacht.

6.1.3 Indirecte hinder

Volgens de VNG-publicatie zou ook de indirecte hinder getoetst moeten worden. In paragraaf 6.4 wordt in het kader van de toets aan het Omgevingsplan de indirecte hinder behandeld. Het beoordelen van de indirecte hinder op 30 meter afstand van het bedrijf wordt niet zinvol geacht. Indien de indirecte hinder namelijk verder dan 30 meter van de terreingrens beschouwd zou moeten worden (wat in onderhavige situatie het geval is) dan kan nooit voldaan worden aan de richtwaarde van 50 dB(A), omdat in dat geval de rijlijnen op een zekere locatie samenvallen met een beoordelingspunt (op het snijpunt van de rijlijnen met de 30 meter-contour).

6.2 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie toets omgevingsplan

6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.3 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie. In de dagperiode wordt uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1.5 meter. Voor de avond- en nachtperiode wordt uitgegaan van een beoordelingshoogte van 5 meter. De uitgebreide rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 5.1 t/m 5.4. Omdat de nieuwe woning op het naastgelegen perceel langs de gehele perceelsgrens van het bedrijf kan worden gerealiseerd (op minimaal 10 meter afstand van de perceelsgrens) zijn langs de hele perceelsgrens rekenpunten gelegd.

Tussen haakjes staan de standaard geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan vermeld.

Tabel 6.3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie, toets Omgevingsplan

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Hollevoort 1C	28 (50)	25 (45)	23 (40)
2	Hollevoort 1C	35 (50)	28 (45)	26 (40)
3	Hollevoort 1C	36 (50)	29 (45)	26 (40)
4	Hollevoort 1C	37 (50)	28 (45)	25 (40)
5	Hollevoort 1C	36 (50)	27 (45)	24 (40)
6	Hollevoort 3	27 (50)	19 (45)	14 (40)
7	Hollevoort 1	23 (50)	19 (45)	17 (40)
8	Oldert 4	25 (50)	18 (45)	15 (40)
9	Kuundertseheide 2	20 (50)	11 (45)	5 (40)
10	Mogelijke nieuwe woning	35 (50)	32 (45)	30 (40)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
11	Mogelijke nieuwe woning	35 (50)	32 (45)	30 (40)
12	Mogelijke nieuwe woning	34 (50)	31 (45)	29 (40)
13	Mogelijke nieuwe woning	33 (50)	30 (45)	28 (40)
14	Mogelijke nieuwe woning	30 (50)	27 (45)	24 (40)
15	Mogelijke nieuwe woning	27 (50)	24 (45)	21 (40)
16	Mogelijke nieuwe woning	26 (50)	20 (45)	17 (40)
17	Mogelijke nieuwe woning	27 (50)	20 (45)	16 (40)
18	Mogelijke nieuwe woning	32 (50)	19 (45)	15 (40)
19	Mogelijke nieuwe woning	42 (50)	25 (45)	15 (40)
20	Mogelijke nieuwe woning	44 (50)	28 (45)	15 (40)
21	Mogelijke nieuwe woning	44 (50)	29 (45)	15 (40)

Uit tabel 6.3 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij bestaande woningen van derden een te toetsen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 37 dB(A) in de dagperiode, 29 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt zeer ruim voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan.

Bij de mogelijke nieuwe woning op het naburig perceel wordt een te toetsen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 44 dB(A) in de dagperiode, 32 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Ook hiermee wordt zeer ruim voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan. Dit betekent dat wat dit aspect betreft de woning op het gehele perceel gebouwd kan worden.

6.2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.4 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie. Tussen haakjes staan de standaard geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan vermeld. De uitgebreide rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 6.1 t/m 6.4.

Tabel 6.4 Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie, toets Omgevingsplan

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}		Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
		laden en lossen	overig		
1	Hollevoort 1C	62 (--)	-- (70)	60 (65)	60 (60)
2	Hollevoort 1C	64 (--)	-- (70)	63 (65)	63 (60)
3	Hollevoort 1C	67 (--)	-- (70)	65 (65)	65 (60)
4	Hollevoort 1C	66 (--)	-- (70)	64 (65)	64 (60)
5	Hollevoort 1C	65 (--)	-- (70)	64 (65)	63 (60)

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}		Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
		laden en lossen	overig		
6	Hollevoort 3	56 (--)	-- (70)	53 (65)	51 (60)
7	Hollevoort 1	55 (--)	-- (70)	53 (65)	53 (60)
8	Oldert 4	49 (--)	-- (70)	47 (65)	47 (60)
9	Kuundertseheide 2	47 (--)	-- (70)	46 (65)	41 (60)
10	Mogelijke nieuwe woning	68 (--)	-- (70)	65 (65)	65 (60)
11	Mogelijke nieuwe woning	69 (--)	-- (70)	66 (65)	66 (60)
12	Mogelijke nieuwe woning	69 (--)	-- (70)	65 (65)	65 (60)
13	Mogelijke nieuwe woning	68 (--)	-- (70)	65 (65)	65 (60)
14	Mogelijke nieuwe woning	63 (--)	-- (70)	61 (65)	61 (60)
15	Mogelijke nieuwe woning	59 (--)	-- (70)	57 (65)	57 (60)
16	Mogelijke nieuwe woning	52 (--)	-- (70)	49 (65)	49 (60)
17	Mogelijke nieuwe woning	50 (--)	-- (70)	47 (65)	47 (60)
18	Mogelijke nieuwe woning	55 (--)	-- (70)	48 (65)	47 (60)
19	Mogelijke nieuwe woning	64 (--)	-- (70)	64 (65)	46 (60)
20	Mogelijke nieuwe woning	67 (--)	-- (70)	66 (65)	47 (60)
21	Mogelijke nieuwe woning	67 (--)	-- (70)	66 (65)	50 (60)

Uit tabel 6.4 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij bestaande woningen van derden in de dagperiode geen te toetsen maximaal geluidniveaus L_{Amax} veroorzaakt. In de avondperiode wordt een te toetsen maximaal geluidniveau veroorzaakt van ten hoogste 65 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 65 dB(A). Hiermee worden de grenswaarden uit het Omgevingsplan in de avondperiode niet en in de nachtperiode met ten hoogste 5 dB overschreden.

Bij de mogelijke nieuwe woning op het naburig perceel wordt een te toetsen maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt van ten hoogste 66 dB(A) in de avondperiode en 66 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee worden de grenswaarden uit het Omgevingsplan in de avondperiode in de worstcasesituatie met ten hoogste 1 dB en in de nachtperiode met ten hoogste 6 dB overschreden. Uit de berekeningen blijkt dat er meerdere locaties binnen het perceel zijn voor de nieuwe woning waar wel in de avond- en nachtperiode voldaan kan worden aan de standaard grenswaarden.

Alle maximale geluidniveaus, die veroorzaakt worden binnen het bedrijf, worden veroorzaakt tijdens wegrijden en terugkomen van voertuigen. Bij één bestaande woning van derden (Hollevoort 1C) wordt de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode met 5 dB overschreden. Dit wordt veroorzaakt door het vrachtwagentje dat tussen 6.00 en 7.00 uur vertrekt.

De geluidwering van de gevels van deze woning waarop een overschrijding van de standaard grenswaarde plaatsvindt is zodanig hoog dat het ten hoogste toegestane binnenniveau altijd wordt gerespecteerd. Dit levert geen onevenredige geluidbelasting op. Artikel 5.65 uit het Bkl geeft dat ook aan. Daarin wordt vermeld dat maximale geluidniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen van 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode zondermeer toelaatbaar worden geacht. In het TAM-omgevingsplan kunnen deze verhoogde grenswaarden worden vastgelegd.

De overschrijding wordt veroorzaakt door ten hoogste één verkeersbeweging met een vrachtwagentje die niet elke dag plaatsvindt. Het aanbrengen van een afscherming is niet doelmatig en zeer ongewenst. Verkeer op de openbare weg veroorzaakt hogere maximale geluidniveaus dan het betreffende voertuig. In het kader van de hinderbeleving is een maatregel aan deze activiteit dan ook niet zinvol.

De initiatiefnemer probeert deze verkeersbeweging tussen 6.00 en 7.00 uur overigens wel zoveel mogelijk te voorkomen.

Bij de mogelijke nieuwe woning kan de overschrijding, afhankelijk van de locatie waar de woning gebouwd wordt, nog iets hoger zijn. Het ten hoogste toegestane binnenniveau wordt bij deze woning zeker gegarandeerd. Omdat de woning gebouwd gaat worden door de initiatiefnemer zelf kan hij er desgewenst voor zorgen dat de geluidgevoelige ruimten op een gunstige locatie binnen het huis worden gesitueerd.

6.2.3 Indirecte hinder

Het bedrijfsgebonden verkeer rijdt via de Hollevoort naar het bedrijf toe en van het bedrijf vandaan. Op het gedeelte waar het bedrijfsgebonden verkeer nog niet is opgenomen in het heersend verkeersbeeld worden enkele woningen van derden gepasseerd.

In figuur 11 is de ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen weergegeven. De rekenmodelgegevens zijn opgenomen in bijlage 7.1 (rekenpunten) en 7.2 (mobiele bronnen).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.3. Daaruit blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 43 dB(A) bedraagt. Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Daarmee is er geen sprake van indirecte hinder.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Dun Advies BV heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het riool-, straat- en grondwerkbedrijf gevestigd aan de Hollevoort 1A te Bakel, Gemeente Gemert-Bakel.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een verzoek om de agrarische bestemming om te zetten naar een bedrijfsbestemming i.v.m. de exploitatie van een riool-, straat- en grondwerkbedrijf.

Volgens het bestemmingsplan is op de betreffende kavel een milieucategorie van ten hoogste 2 toegestaan. Bij de beoordeling van de aanvraag door de gemeente is aangegeven dat aangetoond moet worden dat het bedrijf qua geluiduitstraling niet hoger is dan een milieucategorie 2-bedrijf.

Daarnaast moet worden aangetoond dat het bedrijf geen onevenredige milieubelasting oplevert met name ten aanzien van de in de omgeving gelegen woningen.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling (voorheen de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

toets milieucategorie

Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op een afstand van 30 meter van de perceelsgrens een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode, 30 dB(A) in de avondperiode en 27 dB(A) in de nachtperiode. Dit is ruim lager dan de 45 dB(A) etmaalwaarde, die ter plaatse geldt als richtwaarde.

Uit de berekeningen blijkt verder dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op een afstand van 30 meter van de perceelsgrens een maximaal geluidniveau veroorzaakt van ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode, 62 dB(A) in de avondperiode en 62 dB(A) in de nachtperiode.

De richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode wordt lokaal overschreden. De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door vertrekkende of terugkomende voertuigen. Dit soort activiteiten vinden plaats bij elke milieucategoriebedrijf, zelfs bij een milieucategorie 1. Het toetsen van de maximale geluidniveaus wordt in dit kader dan ook niet zinvol geacht.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn in artikel 5.65 standaardwaarden voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. Dit artikel biedt de mogelijkheid om in het TAM-omgevingsplan grenswaarden voor het maximaal geluidniveau L_{Amax} voor aandrijfgeluid van transportmiddelen op te nemen van 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiervoor dient een maatwerkvoorschrift te worden opgesteld. Impliciet wordt door de wetgever met dit artikel aangegeven dat een maximaal geluidniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen van 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode toelaatbaar wordt geacht.

toets Omgevingsplan

Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij bestaande woningen van derden een te toetsen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 37 dB(A) in de dagperiode, 29 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt zeer ruim voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan.

Bij de mogelijke nieuwe woning op het naburig perceel wordt een te toetsen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 44 dB(A) in de dagperiode, 32 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Ook hiermee wordt zeer ruim voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan. Dit betekent dat wat dit aspect betreft de woning op het gehele perceel gebouwd kan worden.

Uit de berekeningen blijkt verder dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij bestaande woningen van derden in de dagperiode geen te toetsen maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt. In de avondperiode wordt een te toetsen maximaal geluidniveau veroorzaakt van ten hoogste 65 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 65 dB(A). Hiermee worden de grenswaarden uit het Omgevingsplan in de avondperiode niet en in de nachtperiode met ten hoogste 5 dB overschreden.

Bij de mogelijke nieuwe woning op het naburig perceel wordt een te toetsen maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt van ten hoogste 66 dB(A) in de avondperiode en 66 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee worden de grenswaarden uit het Omgevingsplan in de avondperiode in de worstcasesituatie met ten hoogste 1 dB en in de nachtperiode met ten hoogste 6 dB overschreden. Uit de berekeningen blijkt dat er meerdere locaties binnen het perceel zijn voor de nieuwe woning waar wel in de avond- en nachtperiode voldaan kan worden aan de standaard grenswaarden.

Alle maximale geluidniveaus, die veroorzaakt worden binnen het bedrijf, worden veroorzaakt tijdens wegrijden en terugkomen van voertuigen. Bij één bestaande woning van derden (Hollevoort 1C) wordt de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode met 5 dB overschreden. Dit wordt veroorzaakt door het vrachtwagentje dat tussen 6.00 en 7.00 uur vertrekt. Dit levert geen onevenredige geluidbelasting op. Getracht wordt om deze verkeersbeweging in de nachtperiode zoveel mogelijk te voorkomen. Andere mogelijke maatregelen zijn niet doelmatig en niet gewenst.

De geluidwering van de gevels van deze woning waarop een overschrijding van de standaard grenswaarde plaatsvindt is zodanig hoog dat het ten hoogste toegestane binnenniveau altijd wordt gerespecteerd. Dit levert geen onevenredige geluidbelasting op. Artikel 5.65 uit het Bkl geeft dat ook aan. Daarin wordt vermeld dat maximale geluidniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen van 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode zondermeer toelaatbaar worden geacht. In het TAM-omgevingsplan kunnen deze verhoogde grenswaarden worden vastgelegd.

Bij de mogelijke nieuwe woning kan de overschrijding, afhankelijk van de locatie waar de woning gebouwd wordt, nog iets hoger zijn. Het ten hoogste toegestane binnenniveau wordt bij deze woning zeker gegarandeerd. Omdat de woning gebouwd gaat worden door de initiatiefnemer zelf kan hij er desgewenst voor zorgen dat de geluidgevoelige ruimten op een gunstige locatie binnen het huis worden gesitueerd.

indirecte hinder

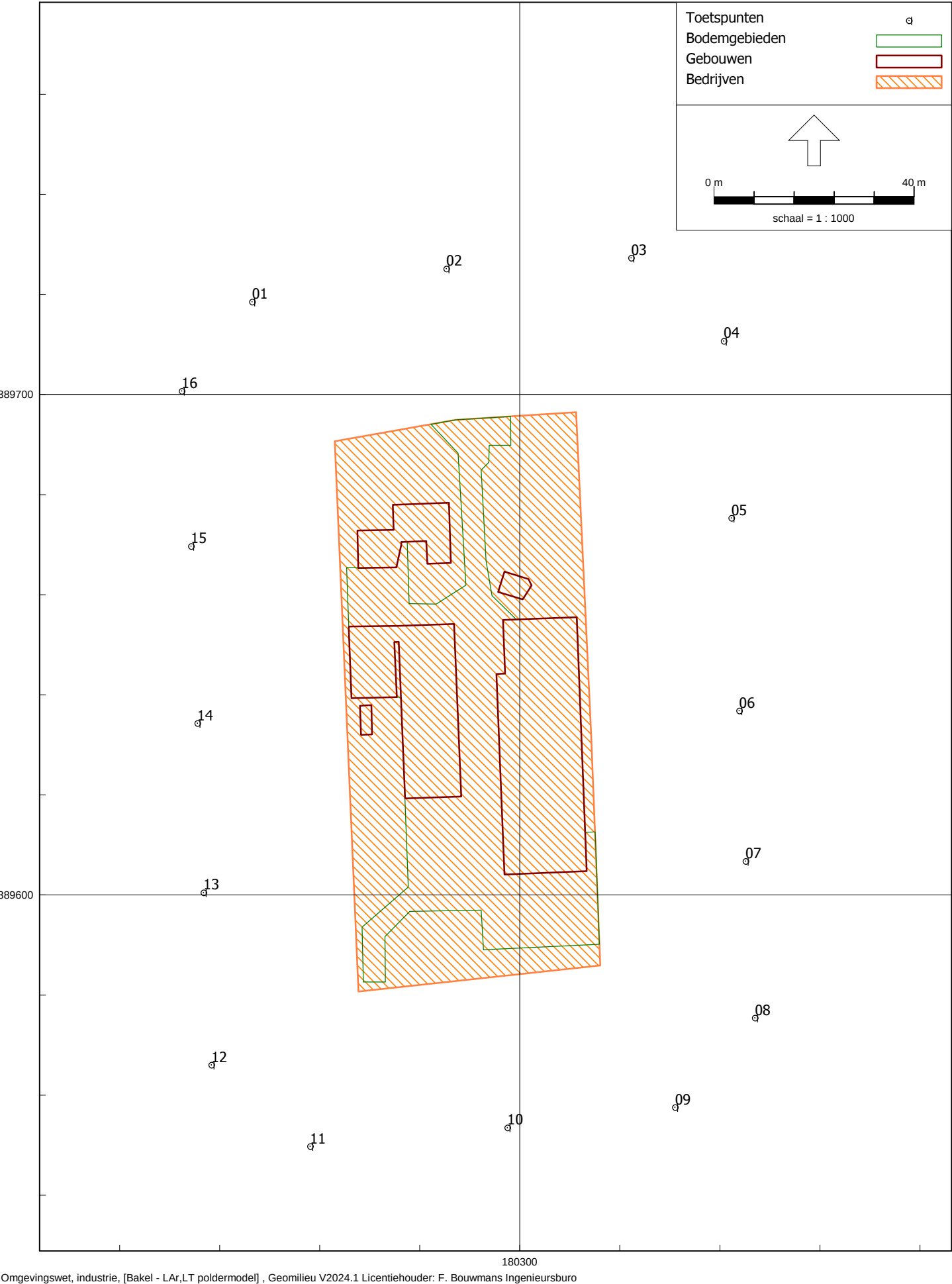
Er is geen sprake van indirecte hinder.

eindconclusie

Het bedrijf is qua milieubelasting gelijkwaardig aan een milieucategorie 2-bedrijf en veroorzaakt geen onevenredige milieubelasting bij woningen in de omgeving van het bedrijf.

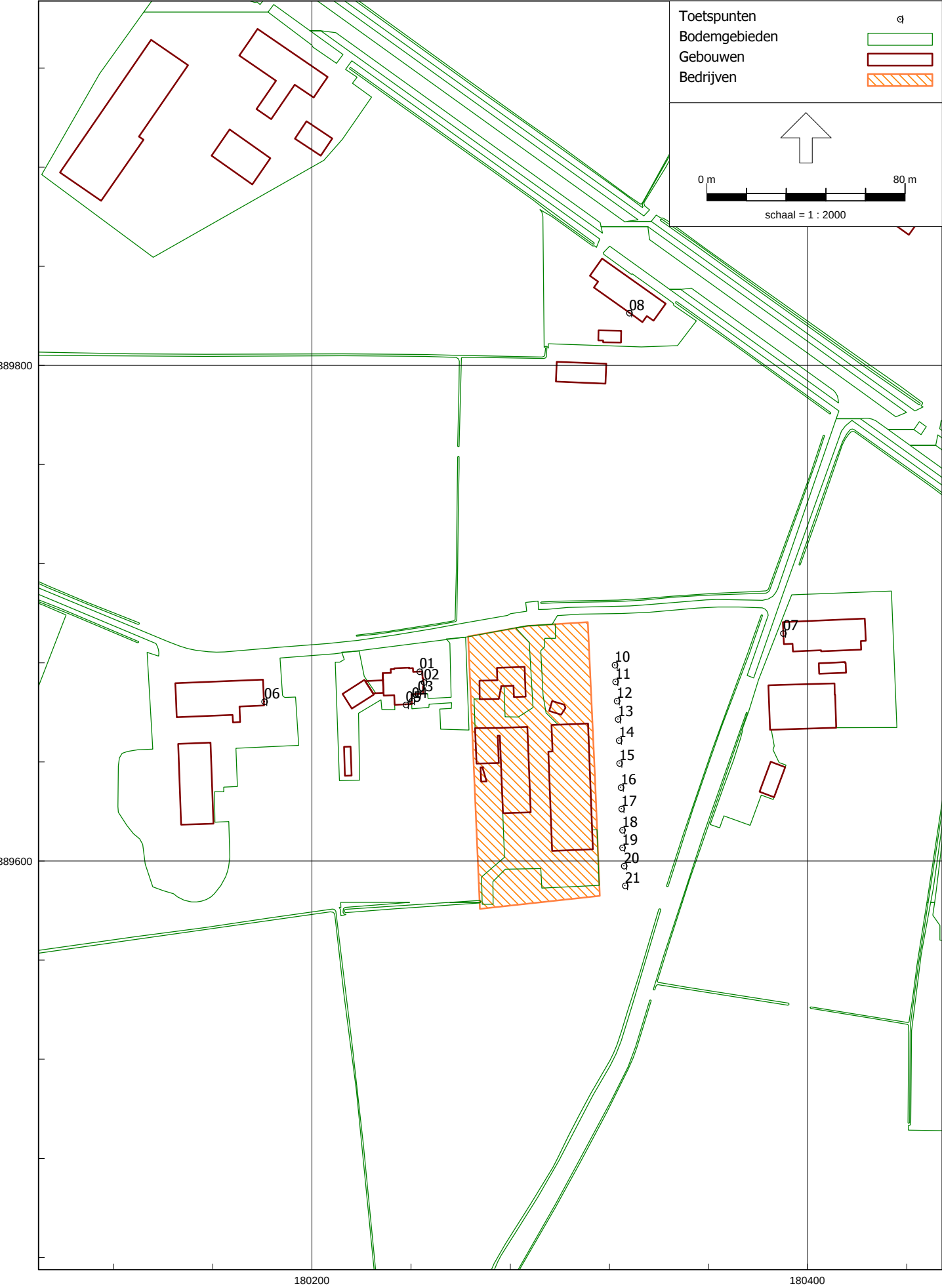
F. Bouwmans Ingenieursburo
Ing. F.H.J. Bouwmans

Figuren

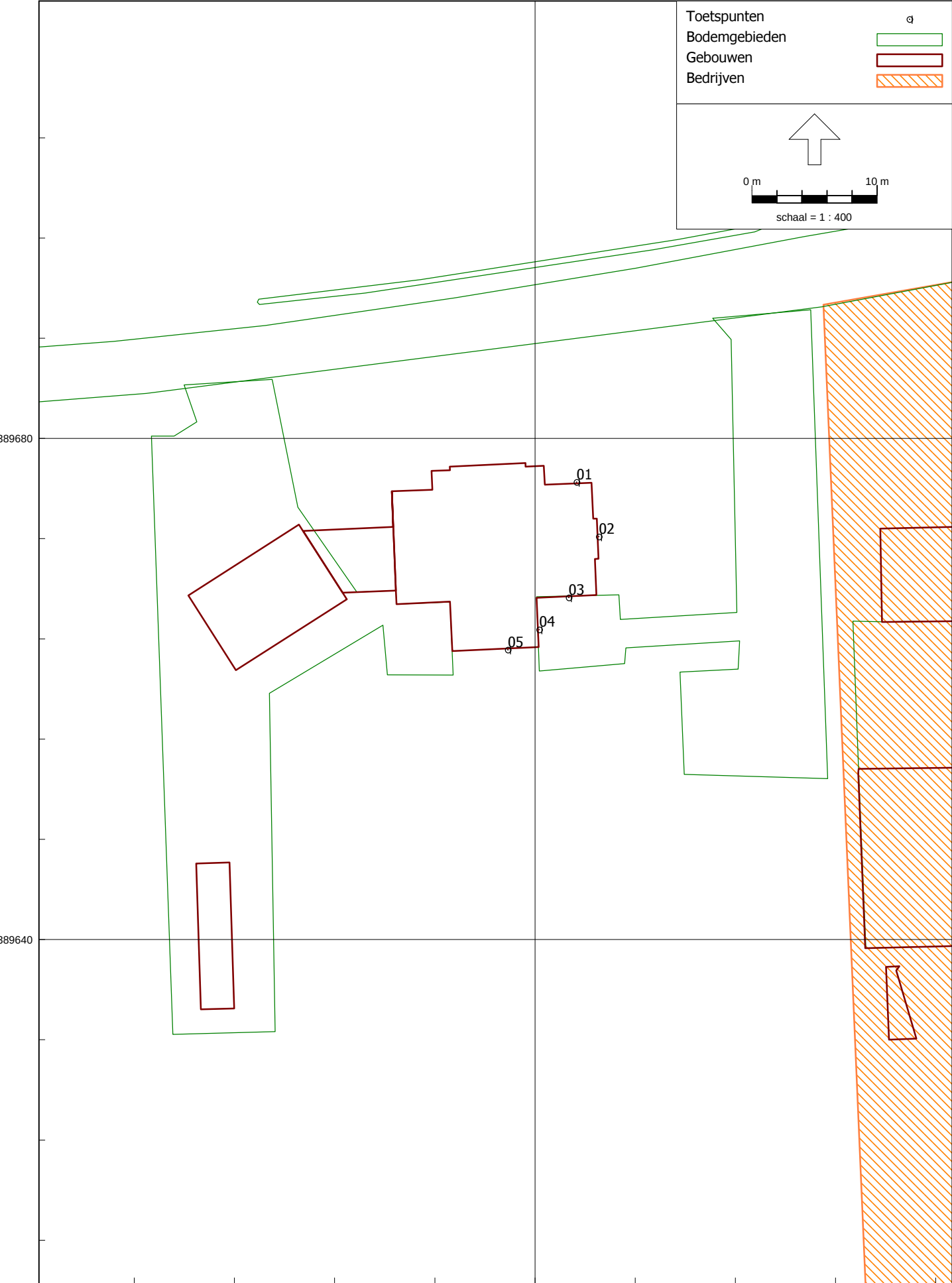


Figuur 2

Ligging rekenpunten



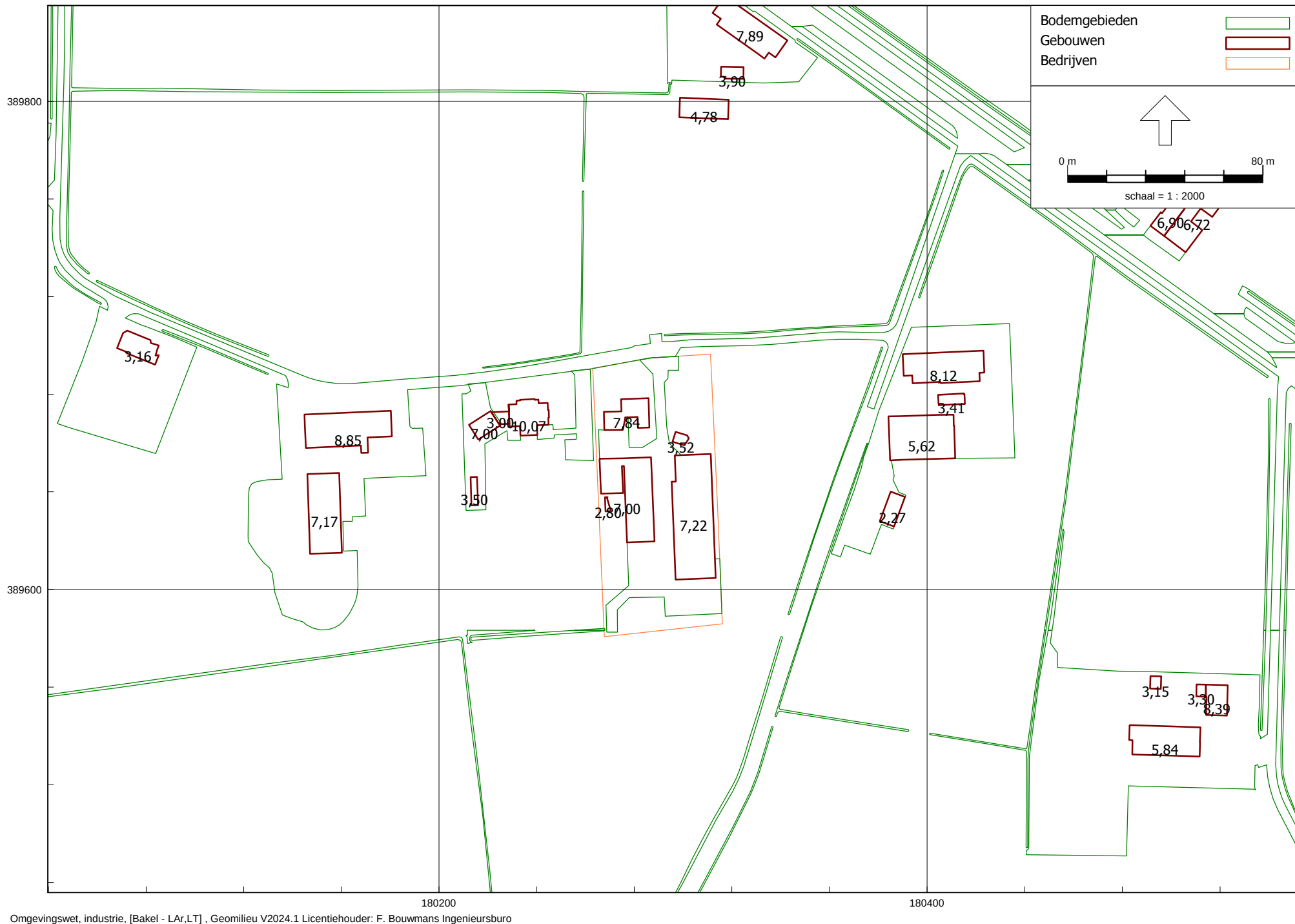
Ligging rekenpunten



Figuur 4

Ligging gebouwen met vermelding gebouwhoogtes

F. Bouwmans Ingenieursburo





Figuur 6

Ligging mobiele bronnen





Figuur 8

Ligging mobiele bronnen

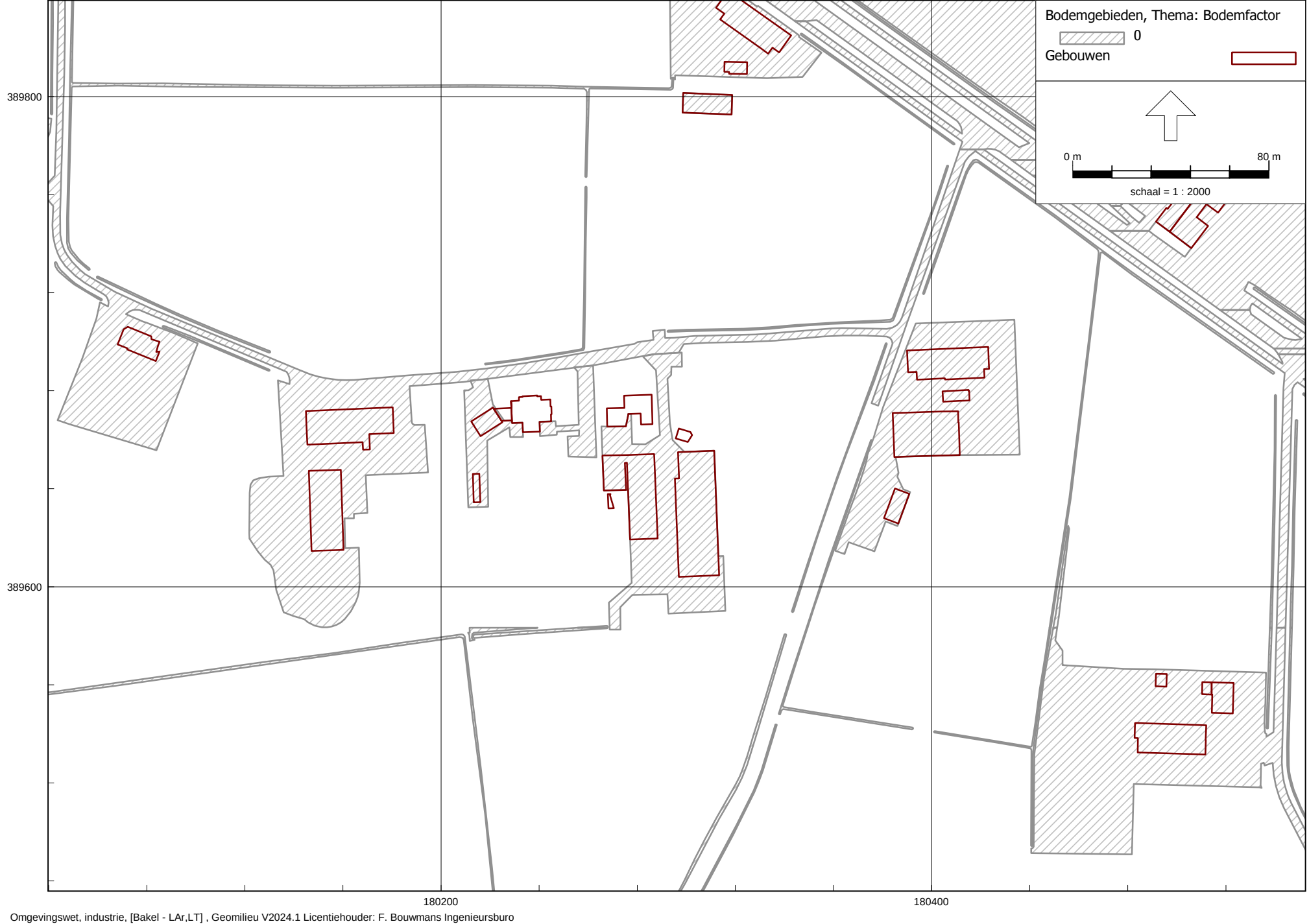




Figuur 10

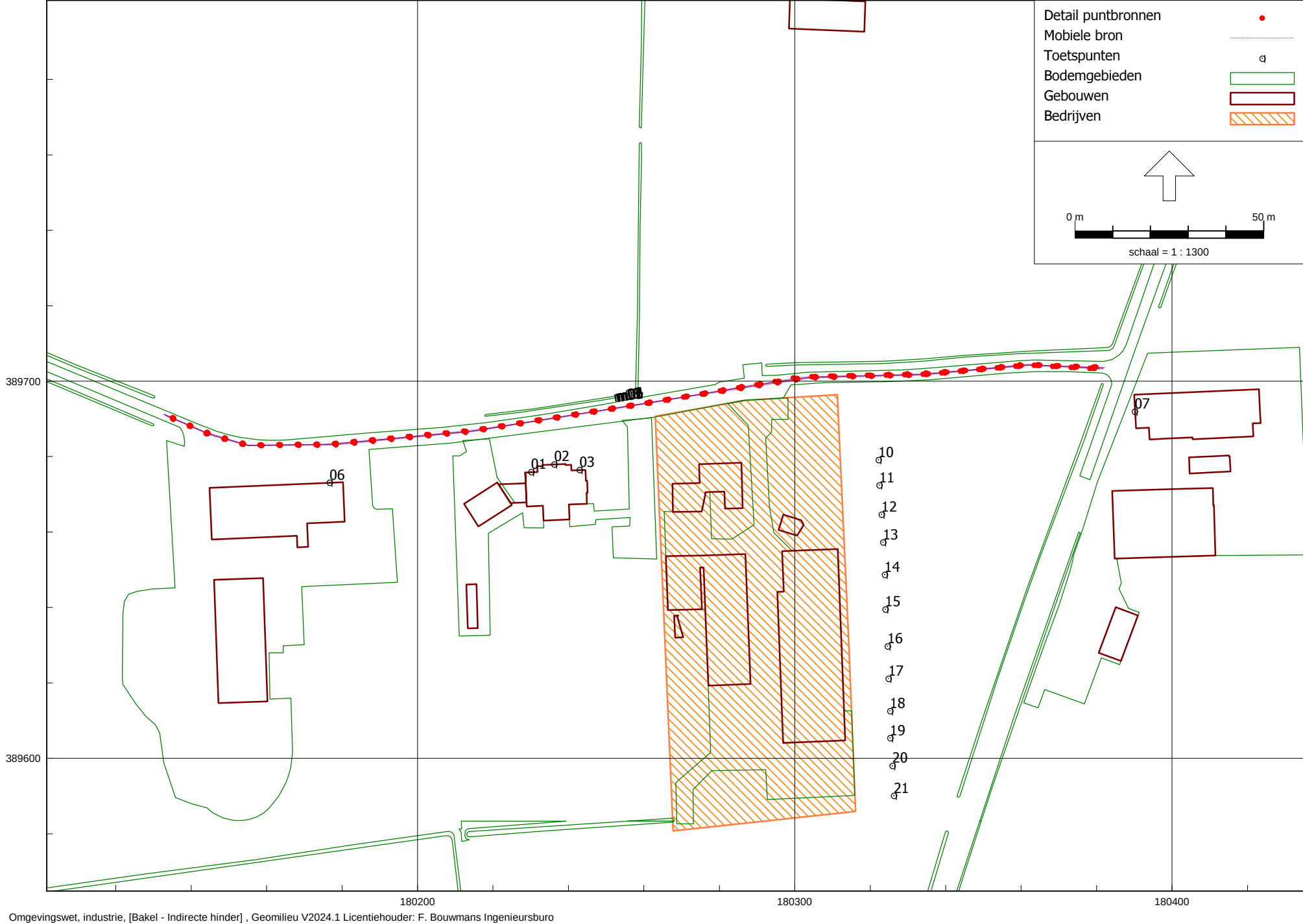
Ligging bodemgebieden

F. Bouwmans Ingenieursburo



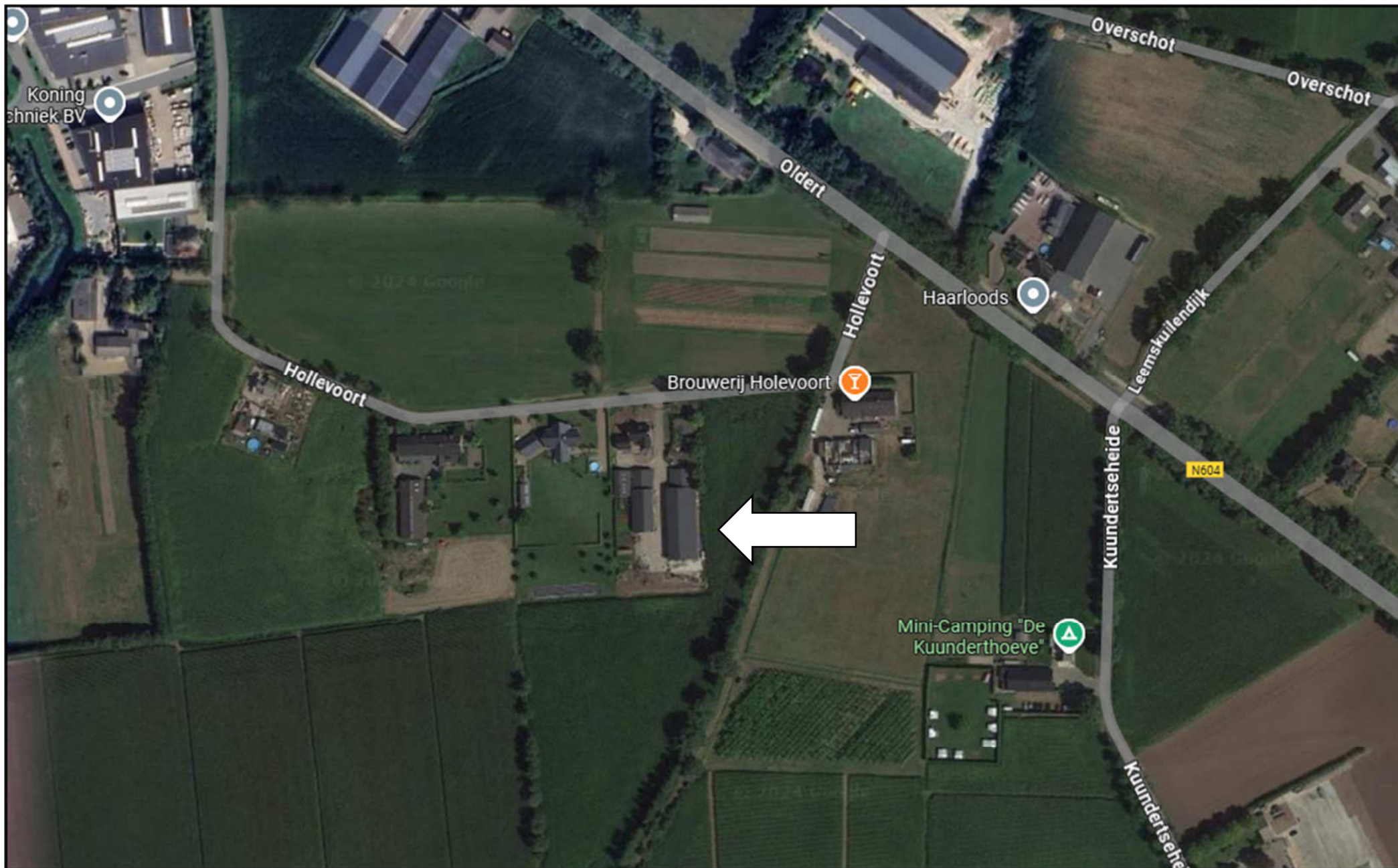
Figuur 11

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie riool-, straat- en grondwerkbedrijf
Hollevoort 1A te Bakel



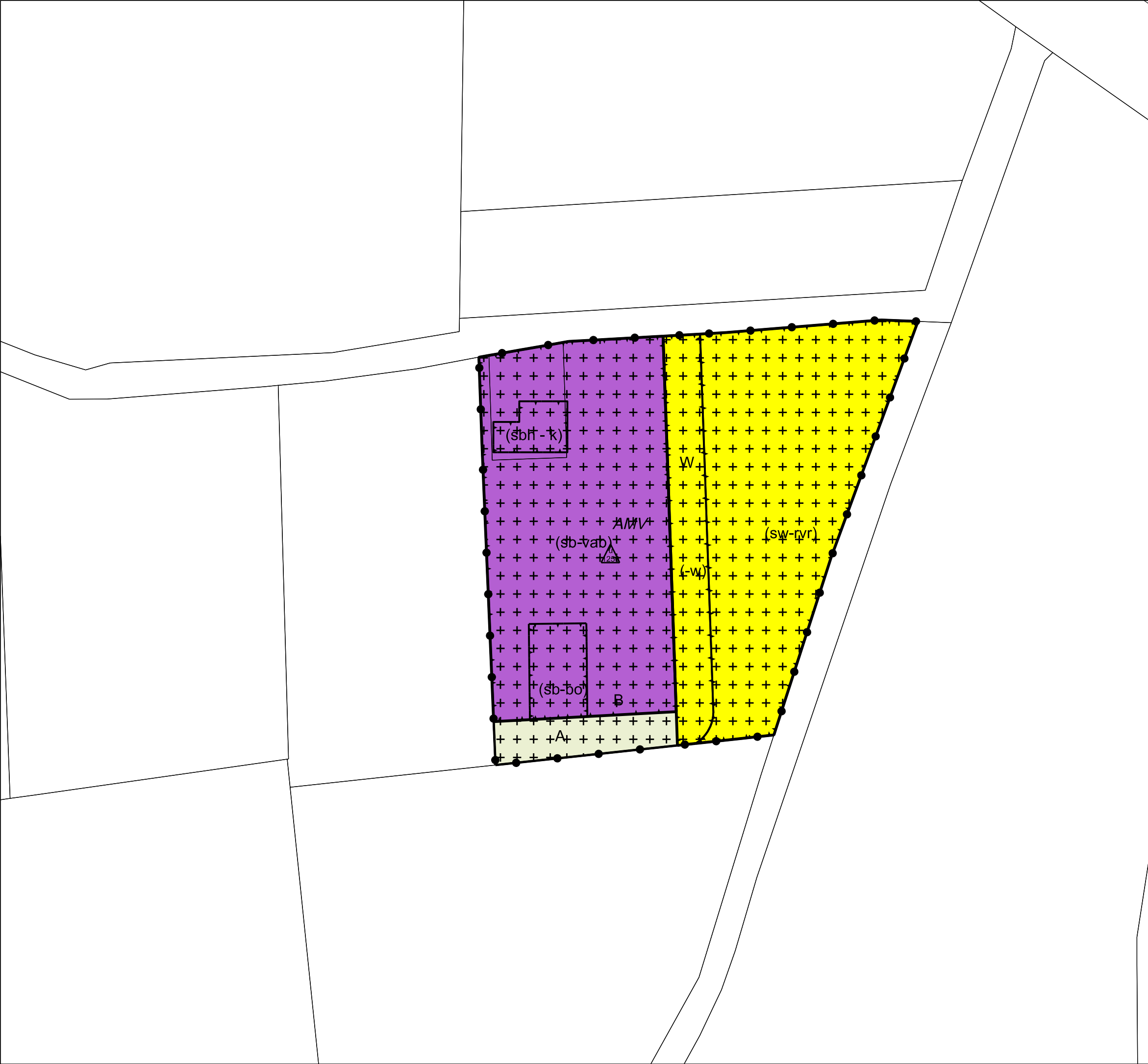
Plaatselijke situatie met locatie riool-, straat- en grondwerkbedrijf Hollevoort 1A te Bakel



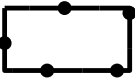


Opgesteld door: B.R.
Datum: 03-09-2024
Schaal: 1:500 (A3)
Project: 24214

Deze tekening betreft een indicatieve weergave van de beoogde ontwikkeling als
gevolg van de bijbehorende planologische procedure, hieraan kunnen dan ook
geen rechten worden ontleend.



Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen



A

Agrarisch



B

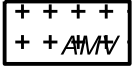
Bedrijf



W

Wonen

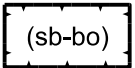
Dubbelbestemmingen



++ ++ AMV

Archeologie middelhoge verwachting

Funcctieaanduidingen



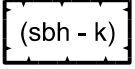
(sb-bo)

specifieke vorm van bedrijf - buitenopslag zand, grind en grond



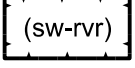
(sb-vab)

specifieke vorm van bedrijf - voormalig agrarisch bedrijf



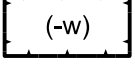
(sbh - k)

specifieke vorm van bedrijf aan huis - kapper



(sw-rvr)

specifieke vorm van wonen - ruimte voor ruimte woningen



(-w)

wonen uitgesloten

Bouwvlak



bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



maximum oppervlakte bedrijfsbebouwing



van **DUN ADVIES**
partner in het buitengebied

Vestiging Gilze
Tel: (013) 51 99 458

Vestiging Someren
Tel: (0493) 745 015

www.vandunadvies.nl
Info@vandunadvies.nl

TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22a Buitengebied Hollevoort 1A

Gemert-Bakel

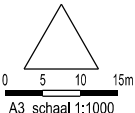
Projectnummer: 24214.003

Status: -

Getekend door: MLe

Datum: Oktober 2025

NL.IMRO.1652.TAMHollevoort1a-ON01



0 5 10 15m
A3 schaal 1:1000

Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel toets milieucategorie

Model: LAr,LT poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	30 meter N	180246,51	389718,54	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
02	30 meter N	180285,33	389725,12	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
03	30 meter N	180322,28	389727,31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
04	30 meter NO	180340,76	389710,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
05	30 meter O	180342,32	389675,33	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
06	30 meter O	180343,89	389636,82	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
07	30 meter O	180345,14	389606,76	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
08	30 meter ZO	180347,02	389575,44	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
09	30 meter Z	180331,05	389557,60	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
10	30 meter Z	180297,54	389553,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
11	30 meter Z	180258,09	389549,77	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
12	30 meter ZW	180238,36	389566,05	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
13	30 meter W	180236,80	389600,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
14	30 meter W	180235,55	389634,31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
15	30 meter W	180234,29	389669,69	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
16	30 meter NW	180232,42	389700,69	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--

Model: LAr,LT poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Nee
02	--	--	--	Nee
03	--	--	--	Nee
04	--	--	--	Nee
05	--	--	--	Nee
06	--	--	--	Nee
07	--	--	--	Nee
08	--	--	--	Nee
09	--	--	--	Nee
10	--	--	--	Nee
11	--	--	--	Nee
12	--	--	--	Nee
13	--	--	--	Nee
14	--	--	--	Nee
15	--	--	--	Nee
16	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Loadertje rijden/laden en lossen	180282,43	389616,81	0,50	0,00	Eigen waarde
02	Loadertje rijden/laden en lossen	180285,09	389608,86	0,50	0,00	Eigen waarde
03	Loadertje rijden/laden en lossen	180286,09	389601,37	0,50	0,00	Eigen waarde
04	Loadertje rijden/laden en lossen	180278,62	389590,36	0,50	0,00	Eigen waarde
05	Lossen grondstoffen	180284,16	389592,57	0,50	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT poldermodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	57,00	75,00	83,00	90,00	94,00
02	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	57,00	75,00	83,00	90,00	94,00
03	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	57,00	75,00	83,00	90,00	94,00
04	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	57,00	75,00	83,00	90,00	94,00
05	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	69,30	77,30	81,90	88,20	103,50

Model: LAr,LT poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
01	94,00	92,00	87,00	78,00	99,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
02	94,00	92,00	87,00	78,00	99,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
03	94,00	92,00	87,00	78,00	99,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
04	94,00	92,00	87,00	78,00	99,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
05	99,40	95,40	93,00	85,60	105,77	0,2501	--	--	2,084	--	--

Model: LAr,LT poldermodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	19,82	--	--	--
02	19,82	--	--	--
03	19,82	--	--	--
04	19,82	--	--	--
05	16,81	--	--	--

Model: LAr,LT poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,00	0,75	Eigen waarde	9	94,19
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,00	0,75	Eigen waarde	10	115,55
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,00	0,50	Eigen waarde	8	94,28
m04	Vrachtwagentje vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	8	96,72
m05	Vrachtwagentje terugkomen	0,00	1,00	Eigen waarde	12	116,02
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	0,00	1,20	Eigen waarde	7	68,52
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	0,00	1,20	Eigen waarde	9	207,20

Model: LAr,LT poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
m01	5	1	--	1	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00
m02	5	1	1	--	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00
m03	5	1	--	1	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00
m04	5	1	--	1	64,00	75,00	82,00	86,00	91,00	94,00	92,00
m05	5	1	1	--	64,00	75,00	82,00	86,00	91,00	94,00	92,00
m06	5	2	--	--	62,00	78,00	85,00	91,00	97,00	98,00	96,00
m07	5	1	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80

Model: LAr,LT poldermodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	81,00	74,00	94,90	--
m02	81,00	74,00	94,90	--
m03	80,00	70,00	90,01	--
m04	86,00	75,00	98,05	--
m05	86,00	75,00	98,05	--
m06	89,00	78,00	102,50	--
m07	88,80	80,00	100,34	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT poldermodel

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT poldermodel
Verantwoordelijke	fbouw
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	fbouw op 11-12-2024
Laatst ingezien door	fbouw op 25-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: LAmax poldermodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Loadertje rijden/laden en lossen	180282,43	389616,81	0,50	0,00	Eigen waarde
02	Loadertje rijden/laden en lossen	180285,09	389608,86	0,50	0,00	Eigen waarde
03	Loadertje rijden/laden en lossen	180286,09	389601,37	0,50	0,00	Eigen waarde
04	Loadertje rijden/laden en lossen	180278,62	389590,36	0,50	0,00	Eigen waarde
05	Lossen grondstoffen	180284,16	389592,57	0,50	0,00	Eigen waarde

Model: LAmox poldermodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	65,00	83,00	91,00	98,00	102,00
02	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	65,00	83,00	91,00	98,00	102,00
03	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	65,00	83,00	91,00	98,00	102,00
04	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	65,00	83,00	91,00	98,00	102,00
05	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	360,00	76,30	84,30	88,90	95,20	110,50

Model: LAmox poldermodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
01	102,00	100,00	95,00	86,00	107,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
02	102,00	100,00	95,00	86,00	107,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
03	102,00	100,00	95,00	86,00	107,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
04	102,00	100,00	95,00	86,00	107,25	0,1251	--	--	1,042	--	--
05	106,40	102,40	100,00	92,60	112,77	0,2501	--	--	2,084	--	--

Model: LAmax poldermodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	19,82	--	--	--
02	19,82	--	--	--
03	19,82	--	--	--
04	19,82	--	--	--
05	16,81	--	--	--

Model: LAmox poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,00	0,75	Eigen waarde	9	94,19
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,00	0,75	Eigen waarde	10	115,55
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,00	0,50	Eigen waarde	8	94,28
m04	Vrachtwagentje vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	8	96,72
m05	Vrachtwagentje terugkomen	0,00	1,00	Eigen waarde	12	116,02
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	0,00	1,20	Eigen waarde	7	68,52
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	0,00	1,20	Eigen waarde	9	207,20

Model: LAmax poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	5	1,00	1	--	1	52,00	85,00	94,00	82,00	87,00
m02	5	1,00	1	1	--	52,00	85,00	94,00	82,00	87,00
m03	5	1,00	1	--	1	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00
m04	5	1,00	1	--	1	70,00	81,00	88,00	92,00	97,00
m05	5	1,00	1	1	--	70,00	81,00	88,00	92,00	97,00
m06	5	1,00	2	--	--	68,00	84,00	91,00	97,00	103,00
m07	5	1,00	1	--	--	69,80	84,40	88,40	93,10	98,80

Model: LAmox poldermodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	89,00	92,00	84,00	77,00	97,90	--
m02	89,00	92,00	84,00	77,00	97,90	--
m03	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	--
m04	100,00	98,00	92,00	81,00	104,05	--
m05	100,00	98,00	92,00	81,00	104,05	--
m06	104,00	102,00	95,00	84,00	108,50	--
m07	102,30	100,80	94,80	86,00	106,34	--

Bijlage 3:

Rekenresultaten toets milieucategorie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT poldermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	30 meter N	1,50	28,56	21,98	19,28	29,28
01_B	30 meter N	5,00	30,94	24,89	22,23	32,23
02_A	30 meter N	1,50	31,84	27,52	24,80	34,80
02_B	30 meter N	5,00	34,14	29,85	27,17	37,17
03_A	30 meter N	1,50	29,13	24,19	21,58	31,58
03_B	30 meter N	5,00	31,92	27,02	24,44	34,44
04_A	30 meter NO	1,50	28,06	23,66	20,99	30,99
04_B	30 meter NO	5,00	31,09	26,58	23,94	33,94
05_A	30 meter O	1,50	29,74	25,21	22,50	32,50
05_B	30 meter O	5,00	32,70	28,17	25,50	35,50
06_A	30 meter O	1,50	26,70	20,08	17,36	27,36
06_B	30 meter O	5,00	29,73	22,92	20,17	30,17
07_A	30 meter O	1,50	37,25	18,76	11,79	37,25
07_B	30 meter O	5,00	40,83	21,62	14,37	40,83
08_A	30 meter ZO	1,50	38,29	21,36	8,50	38,29
08_B	30 meter ZO	5,00	41,81	24,66	11,06	41,81
09_A	30 meter Z	1,50	37,37	21,95	15,46	37,37
09_B	30 meter Z	5,00	41,04	25,15	18,45	41,04
10_A	30 meter Z	1,50	41,87	26,50	22,09	41,87
10_B	30 meter Z	5,00	45,36	29,39	24,86	45,36
11_A	30 meter Z	1,50	39,32	25,03	20,37	39,32
11_B	30 meter Z	5,00	42,98	27,96	23,16	42,98
12_A	30 meter ZW	1,50	38,94	25,06	20,38	38,94
12_B	30 meter ZW	5,00	42,68	28,11	23,33	42,68
13_A	30 meter W	1,50	40,95	26,56	21,86	40,95
13_B	30 meter W	5,00	44,70	29,78	25,09	44,70
14_A	30 meter W	1,50	37,95	23,54	18,11	37,95
14_B	30 meter W	5,00	41,79	26,80	21,36	41,79
15_A	30 meter W	1,50	34,44	23,49	20,61	34,44
15_B	30 meter W	5,00	37,63	26,66	23,82	37,63
16_A	30 meter NW	1,50	31,39	21,03	18,42	31,39
16_B	30 meter NW	5,00	34,67	24,02	21,42	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix poldermodel
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	30 meter N	1,50	60,82	56,34	56,41
01_B	30 meter N	5,00	63,86	59,46	59,48
02_A	30 meter N	1,50	65,68	61,06	61,01
02_B	30 meter N	5,00	66,73	62,27	62,25
03_A	30 meter N	1,50	60,48	56,09	55,97
03_B	30 meter N	5,00	63,34	58,88	58,79
04_A	30 meter NO	1,50	59,25	54,87	54,93
04_B	30 meter NO	5,00	62,71	58,24	58,31
05_A	30 meter O	1,50	62,42	58,05	58,02
05_B	30 meter O	5,00	65,46	61,08	61,06
06_A	30 meter O	1,50	58,14	53,82	53,84
06_B	30 meter O	5,00	61,47	56,96	56,97
07_A	30 meter O	1,50	59,61	56,19	47,53
07_B	30 meter O	5,00	63,18	59,29	49,73
08_A	30 meter ZO	1,50	60,49	57,05	43,71
08_B	30 meter ZO	5,00	64,10	60,71	46,81
09_A	30 meter Z	1,50	58,16	54,53	54,53
09_B	30 meter Z	5,00	61,94	57,88	57,90
10_A	30 meter Z	1,50	63,63	56,30	55,82
10_B	30 meter Z	5,00	67,03	59,65	59,65
11_A	30 meter Z	1,50	60,19	55,67	55,68
11_B	30 meter Z	5,00	63,96	59,06	59,08
12_A	30 meter ZW	1,50	60,06	56,28	56,20
12_B	30 meter ZW	5,00	63,97	59,78	59,74
13_A	30 meter W	1,50	62,05	58,72	58,70
13_B	30 meter W	5,00	65,90	61,89	61,88
14_A	30 meter W	1,50	58,14	55,76	54,86
14_B	30 meter W	5,00	62,01	59,52	58,03
15_A	30 meter W	1,50	61,56	58,67	58,71
15_B	30 meter W	5,00	65,00	62,15	62,19
16_A	30 meter NW	1,50	59,61	55,16	55,19
16_B	30 meter NW	5,00	62,96	58,51	58,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - 30 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	30 meter N	5,00	66,73	62,27	62,25	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,27	62,27	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,86	56,86	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,08	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	64,86	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	36,67	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,75	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,06	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,84	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	66,73	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	62,25	--	62,25	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	56,75	--	56,75	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,90	--	56,90	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,73	62,27	62,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - 30 meter O
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	30 meter O	5,00	65,46	61,08	61,06	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	61,08	61,08	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	55,38	55,38	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,48	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,68	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,88	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,62	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,24	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,15	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,46	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	61,06	--	61,06	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,83	--	55,83	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	55,36	--	55,36	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,46	61,08	61,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - 30 meter ZO
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	30 meter ZO	5,00	64,10	60,71	46,81	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	60,71	60,71	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	54,90	54,90	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	64,10	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	61,56	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,60	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,16	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,44	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,88	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	45,18	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,81	--	46,81	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	37,10	--	37,10	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	42,07	--	42,07	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,10	60,71	46,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - 30 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	30 meter W	5,00	65,90	61,89	61,88	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	61,89	61,89	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,09	56,09	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	65,90	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,89	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,11	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,75	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	63,56	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	63,15	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	48,51	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	61,88	--	61,88	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	56,47	--	56,47	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,09	--	56,09	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,90	61,89	61,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 15_B - 30 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	30 meter W	5,00	65,00	62,15	62,19	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,15	62,15	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,03	56,03	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	58,15	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	64,35	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,82	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,61	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,87	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,24	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,00	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	62,19	--	62,19	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,97	--	55,97	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	54,79	--	54,79	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,00	62,15	62,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - 30 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	30 meter N	5,00	63,86	59,46	59,48	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	59,48	--	59,48	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	54,33	--	54,33	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	54,19	--	54,19	
05	Lossen grondstoffen	0,50	48,78	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	62,04	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,37	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,80	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,15	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	35,40	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	63,86	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	59,46	59,46	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	54,18	54,18	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,86	59,46	59,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - 30 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	30 meter N	5,00	66,73	62,27	62,25	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	62,25	--	62,25	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,90	--	56,90	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	56,75	--	56,75	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,08	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	64,86	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	36,67	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,75	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,06	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,84	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	66,73	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,27	62,27	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,86	56,86	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,73	62,27	62,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - 30 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	30 meter N	5,00	63,34	58,88	58,79	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	58,79	--	58,79	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	53,47	--	53,47	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	53,36	--	53,36	
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,53	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	61,59	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,03	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,75	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,27	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	35,51	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	63,34	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	58,88	58,88	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	53,46	53,46	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,34	58,88	58,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - 30 meter NO
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	30 meter NO	5,00	62,71	58,24	58,31	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	58,31	--	58,31	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	53,07	--	53,07	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	52,94	--	52,94	
05	Lossen grondstoffen	0,50	42,60	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	61,00	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,24	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,53	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,29	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	35,10	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	62,71	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	58,24	58,24	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	52,91	52,91	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62,71	58,24	58,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - 30 meter O
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	30 meter O	5,00	65,46	61,08	61,06	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	61,06	--	61,06	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,83	--	55,83	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	55,36	--	55,36	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,48	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,68	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,88	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,62	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,24	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,15	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,46	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	61,08	61,08	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	55,38	55,38	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,46	61,08	61,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - 30 meter O
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	30 meter O	5,00	61,47	56,96	56,97	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	56,97	--	56,97	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	51,44	--	51,44	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	51,39	--	51,39	
05	Lossen grondstoffen	0,50	48,87	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	59,77	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,09	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,14	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,28	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,58	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	61,47	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	56,96	56,96	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	51,47	51,47	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,47	56,96	56,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - 30 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	30 meter Z	5,00	61,94	57,88	57,90	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	57,90	--	57,90	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	51,65	--	51,65	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	51,38	--	51,38	
05	Lossen grondstoffen	0,50	61,94	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	59,64	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,92	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,92	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,59	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,68	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,54	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	57,88	57,88	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	52,23	52,23	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,94	57,88	57,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - 30 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	30 meter Z	5,00	67,03	59,65	59,65	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	59,65	--	59,65	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	53,79	--	53,79	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	53,75	--	53,75	
05	Lossen grondstoffen	0,50	67,03	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	62,95	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,28	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,54	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	63,06	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,56	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	62,61	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	59,65	59,65	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	54,02	54,02	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	67,03	59,65	59,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - 30 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	30 meter Z	5,00	63,96	59,06	59,08	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	59,08	--	59,08	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	53,28	--	53,28	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	53,27	--	53,27	
05	Lossen grondstoffen	0,50	63,96	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	61,54	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,89	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,93	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,58	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,33	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	60,80	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	59,06	59,06	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	53,30	53,30	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,96	59,06	59,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax poldermodel
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - 30 meter ZW
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	30 meter ZW	5,00	63,97	59,78	59,74	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	59,74	--	59,74	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	53,60	--	53,60	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	53,52	--	53,52	
05	Lossen grondstoffen	0,50	63,97	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	62,08	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,32	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,59	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,09	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,57	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	57,11	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	59,78	59,78	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	53,82	53,82	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,97	59,78	59,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - 30 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	30 meter W	5,00	65,90	61,89	61,88	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	61,88	--	61,88	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	56,47	--	56,47	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,09	--	56,09	
05	Lossen grondstoffen	0,50	65,90	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,89	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,11	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,75	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	63,56	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	63,15	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	48,51	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	61,89	61,89	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,09	56,09	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,90	61,89	61,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 14_B - 30 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	30 meter W	5,00	62,01	59,52	58,03	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	58,03	--	58,03	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	52,81	--	52,81	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	52,78	--	52,78	
05	Lossen grondstoffen	0,50	62,01	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	61,77	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,90	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,97	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,11	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,96	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	60,11	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	59,52	59,52	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	53,80	53,80	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62,01	59,52	58,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax poldermodel
LMax bij Bron voor toetspunt: 15_B - 30 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	30 meter W	5,00	65,00	62,15	62,19	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	62,19	--	62,19	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,97	--	55,97	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	54,79	--	54,79	
05	Lossen grondstoffen	0,50	58,15	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	64,35	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,82	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,61	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,87	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,24	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,00	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,15	62,15	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,03	56,03	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,00	62,15	62,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix poldermodel
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - 30 meter NW
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	30 meter NW	5,00	62,96	58,51	58,52	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	58,52	--	58,52	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	53,12	--	53,12	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	52,85	--	52,85	
05	Lossen grondstoffen	0,50	56,15	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	61,18	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	49,45	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,32	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,44	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,81	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	62,96	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	58,51	58,51	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	53,12	53,12	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,96	58,51	58,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:

Invoergegevens rekenmodel toets Omgevingsplan

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Hollevoort 1C	180243,33	389676,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
02	Hollevoort 1C	180245,10	389672,16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
03	Hollevoort 1C	180242,70	389667,30	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
04	Hollevoort 1C	180240,34	389664,74	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
05	Hollevoort 1C	180237,84	389663,13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
06	Hollevoort 3	180180,73	389664,35	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
07	Hollevoort 1	180390,10	389691,96	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
08	Oldert 4	180328,01	389821,21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
09	Kuundertseheide 2	180510,26	389559,77	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
10	Mogelijke nieuwe woning	180322,16	389679,16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
11	Mogelijke nieuwe woning	180322,37	389672,41	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
12	Mogelijke nieuwe woning	180322,98	389664,65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
13	Mogelijke nieuwe woning	180323,39	389657,29	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
14	Mogelijke nieuwe woning	180323,80	389648,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
15	Mogelijke nieuwe woning	180324,00	389639,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
16	Mogelijke nieuwe woning	180324,61	389629,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
17	Mogelijke nieuwe woning	180324,82	389621,13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
18	Mogelijke nieuwe woning	180325,23	389612,55	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
19	Mogelijke nieuwe woning	180325,23	389605,40	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
20	Mogelijke nieuwe woning	180325,84	389598,04	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
21	Mogelijke nieuwe woning	180326,25	389590,07	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja
13	--	--	--	--	Ja
14	--	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	Ja
16	--	--	--	--	Ja
17	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	fbouw
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie

Aangemaakt door	fbouw op 11-12-2024
Laatst ingezien door	fbouw op 17-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Bijlage 5:

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ toets
Omgevingsplan

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hollevoort 1C	1,50	27,85	22,46	19,97	29,97
01_B	Hollevoort 1C	5,00	30,44	25,14	22,69	32,69
02_A	Hollevoort 1C	1,50	35,08	25,58	23,04	35,08
02_B	Hollevoort 1C	5,00	38,48	28,24	25,73	38,48
03_A	Hollevoort 1C	1,50	36,21	26,04	23,41	36,21
03_B	Hollevoort 1C	5,00	39,49	28,69	26,08	39,49
04_A	Hollevoort 1C	1,50	37,27	25,19	22,21	37,27
04_B	Hollevoort 1C	5,00	40,55	27,96	25,01	40,55
05_A	Hollevoort 1C	1,50	35,95	23,92	20,68	35,95
05_B	Hollevoort 1C	5,00	38,31	26,61	23,51	38,31
06_A	Hollevoort 3	1,50	27,16	17,12	12,58	27,16
06_B	Hollevoort 3	5,00	32,20	18,87	13,94	32,20
07_A	Hollevoort 1	1,50	22,70	17,85	15,43	25,43
07_B	Hollevoort 1	5,00	24,69	19,46	17,03	27,03
08_A	Oldert 4	1,50	25,09	16,52	13,51	25,09
08_B	Oldert 4	5,00	27,53	17,86	14,96	27,53
09_A	Kuundertseheide 2	1,50	19,72	10,21	6,80	19,72
09_B	Kuundertseheide 2	5,00	27,21	11,17	5,35	27,21
10_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	35,13	30,83	28,16	38,16
10_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	36,70	32,38	29,79	39,79
11_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	35,31	30,89	28,25	38,25
11_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	36,81	32,38	29,82	39,82
12_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	34,18	29,89	27,31	37,31
12_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	35,82	31,49	28,96	38,96
13_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	32,70	28,33	25,64	35,64
13_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	34,69	30,17	27,53	37,53
14_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	29,64	24,75	22,12	32,12
14_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	32,29	27,02	24,40	34,40
15_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	27,22	21,27	18,50	28,50
15_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	30,49	23,80	21,00	31,00
16_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	26,05	17,71	14,47	26,05
16_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	29,88	20,38	17,08	29,88
17_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	27,19	16,72	13,19	27,19
17_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	31,15	19,60	16,13	31,15
18_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	32,34	16,63	12,29	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	35,49	19,40	15,29	35,49
19_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	41,92	23,51	11,68	41,92
19_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	44,99	25,09	14,79	44,99
20_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	43,98	26,70	11,38	43,98
20_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	47,03	28,30	14,60	47,03
21_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	44,17	27,43	11,77	44,17
21_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	47,23	29,33	14,88	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hollevoort 1C	1,50	27,85	22,46	19,97	29,97
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	23,55	--	--	23,55
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	21,88	--	--	21,88
05	Lossen grondstoffen	0,50	18,86	--	--	18,86
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	15,77	20,54	--	25,54
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	15,77	--	17,53	27,53
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	13,42	--	15,18	25,18
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	13,21	17,99	--	22,99
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,16	--	--	10,16
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,79	--	--	9,79
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	8,42	--	--	8,42
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	8,15	--	9,91	19,91
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	0,81	--	--	0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Hollevoort 1C	1,50	35,08	25,58	23,04	35,08
05	Lossen grondstoffen	0,50	32,43	--	--	32,43
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	26,05	--	--	26,05
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	24,85	--	--	24,85
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	24,06	--	--	24,06
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,53	--	--	22,53
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	18,77	--	20,53	30,53
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	18,74	23,51	--	28,51
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,29	--	--	18,29
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	16,73	--	18,49	28,49
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	16,57	21,35	--	26,35
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	10,76	--	12,52	22,52
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,71	--	--	10,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Hollevoort 1C	1,50	36,21	26,04	23,41	36,21
05	Lossen grondstoffen	0,50	32,21	--	--	32,21
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	28,61	--	--	28,61
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	27,07	--	--	27,07
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	26,24	--	--	26,24
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	25,31	--	--	25,31
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,99	--	--	22,99
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	19,41	24,18	--	29,18
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	19,28	--	21,04	31,04
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	16,81	--	18,57	28,57
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	16,68	21,46	--	26,46
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,17	--	--	16,17
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	11,34	--	13,10	23,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Hollevoort 1C	1,50	37,27	25,19	22,21	37,27
05	Lossen grondstoffen	0,50	34,32	--	--	34,32
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	28,68	--	--	28,68
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	27,83	--	--	27,83
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	26,06	--	--	26,06
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,32	--	--	25,32
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	24,42	--	--	24,42
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	18,30	23,07	--	28,07
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	18,09	--	19,85	29,85
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,44	--	--	16,44
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	16,28	21,06	--	26,06
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	15,67	--	17,43	27,43
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	9,74	--	11,50	21,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Hollevoort 1C	1,50	35,95	23,92	20,68	35,95
05	Lossen grondstoffen	0,50	33,15	--	--	33,15
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	26,56	--	--	26,56
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	26,27	--	--	26,27
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	24,86	--	--	24,86
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	24,36	--	--	24,36
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	22,87	--	--	22,87
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,80	--	--	17,80
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	17,08	21,85	--	26,85
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	16,52	--	18,28	28,28
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	14,92	19,70	--	24,70
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	14,18	--	15,94	25,94
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	8,45	--	10,21	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hollevoort 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Hollevoort 3	1,50	27,16	17,12	12,58	27,16
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	21,84	--	--	21,84
05	Lossen grondstoffen	0,50	20,80	--	--	20,80
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,78	--	--	18,78
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,77	--	--	18,77
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	13,81	--	--	13,81
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,26	--	--	13,26
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	13,22	--	--	13,22
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	9,77	14,54	--	19,54
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	8,85	13,63	--	18,63
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	8,45	--	10,21	20,21
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	6,27	--	8,03	18,03
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-0,83	--	0,93	10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Hollevoort 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Hollevoort 1	1,50	22,70	17,85	15,43	25,43
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	17,81	--	--	17,81
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,70	--	--	16,70
05	Lossen grondstoffen	0,50	13,87	--	--	13,87
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	10,58	15,35	--	20,35
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	10,50	--	12,26	22,26
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	9,84	--	11,60	21,60
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	9,48	14,26	--	19,26
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	4,76	--	--	4,76
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	4,62	--	--	4,62
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	4,24	--	--	4,24
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	4,17	--	--	4,17
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	3,87	--	5,63	15,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Oldert 4	1,50	25,09	16,52	13,51	25,09
05	Lossen grondstoffen	0,50	22,82	--	--	22,82
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	15,36	--	--	15,36
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	14,61	--	--	14,61
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,97	--	--	13,97
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,38	--	--	9,38
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	9,18	13,95	--	18,95
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	8,91	--	10,67	20,67
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	8,24	13,02	--	18,02
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	7,66	--	9,42	19,42
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	5,85	--	--	5,85
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	1,33	--	3,09	13,09
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	-0,58	--	--	-0,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Kuundertseheide 2	1,50	19,72	10,21	6,80	19,72
05	Lossen grondstoffen	0,50	16,78	--	--	16,78
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,50	--	--	12,50
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	9,12	--	--	9,12
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	8,14	--	--	8,14
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,57	--	--	6,57
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	2,58	7,35	--	12,35
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	2,54	--	--	2,54
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	2,26	7,04	--	12,04
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	2,00	--	3,76	13,76
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	1,24	--	3,00	13,00
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	-2,55	--	--	-2,55
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-5,55	--	-3,79	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	35,13	30,83	28,16	38,16	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	31,43	--	--	31,43	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	29,56	--	--	29,56	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	23,97	28,74	--	33,74	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	23,87	--	25,63	35,63	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	21,86	26,64	--	31,64	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	21,83	--	23,59	33,59	
05	Lossen grondstoffen	0,50	19,21	--	--	19,21	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	16,09	--	17,85	27,85	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,43	--	--	11,43	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,49	--	--	10,49	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,06	--	--	10,06	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,73	--	--	9,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	35,31	30,89	28,25	38,25
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	31,59	--	--	31,59
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	29,86	--	--	29,86
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	23,98	28,75	--	33,75
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	23,92	--	25,68	35,68
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	22,01	26,79	--	31,79
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	21,96	--	23,72	33,72
05	Lossen grondstoffen	0,50	19,38	--	--	19,38
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	16,25	--	18,01	28,01
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,44	--	--	11,44
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,78	--	--	10,78
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,69	--	--	10,69
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,74	--	--	9,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	34,18	29,89	27,31	37,31	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	30,14	--	--	30,14	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	28,78	--	--	28,78	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	23,06	27,83	--	32,83	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	22,94	--	24,70	34,70	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	21,12	--	22,88	32,88	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	20,87	25,65	--	30,65	
05	Lossen grondstoffen	0,50	19,69	--	--	19,69	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	15,19	--	16,95	26,95	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,80	--	--	11,80	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,21	--	--	11,21	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,96	--	--	10,96	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,00	--	--	10,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	32,70	28,33	25,64	35,64
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	28,70	--	--	28,70
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	26,91	--	--	26,91
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	21,32	--	23,08	33,08
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	21,20	25,97	--	30,97
05	Lossen grondstoffen	0,50	20,06	--	--	20,06
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,76	24,54	--	29,54
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	19,41	--	21,17	31,17
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	13,29	--	15,05	25,05
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,22	--	--	12,22
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,95	--	--	11,95
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,66	--	--	11,66
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,30	--	--	10,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	29,64	24,75	22,12	32,12
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	24,90	--	--	24,90
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	23,35	--	--	23,35
05	Lossen grondstoffen	0,50	20,60	--	--	20,60
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	17,57	22,34	--	27,34
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	17,50	--	19,26	29,26
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	16,31	--	18,07	28,07
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	16,27	21,05	--	26,05
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,61	--	--	13,61
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,02	--	--	13,02
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,27	--	--	12,27
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	10,81	--	--	10,81
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	9,81	--	11,57	21,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	27,22	21,27	18,50	28,50
05	Lossen grondstoffen	0,50	21,28	--	--	21,28
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	21,02	--	--	21,02
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	19,26	--	--	19,26
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,62	--	--	14,62
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,08	--	--	14,08
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	13,97	18,74	--	23,74
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	13,81	--	15,57	25,57
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,37	--	--	13,37
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	12,95	17,73	--	22,73
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	12,85	--	14,61	24,61
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,43	--	--	11,43
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	5,92	--	7,68	17,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	26,05	17,71	14,47	26,05
05	Lossen grondstoffen	0,50	22,50	--	--	22,50
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	16,15	--	--	16,15
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,35	--	--	15,35
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,18	--	--	15,18
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	15,12	--	--	15,12
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,66	--	--	14,66
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,23	--	--	12,23
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	10,14	14,91	--	19,91
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	9,70	14,48	--	19,48
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,63	--	11,39	21,39
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	9,17	--	10,93	20,93
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	0,72	--	2,48	12,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	27,19	16,72	13,19	27,19
05	Lossen grondstoffen	0,50	24,81	--	--	24,81
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,11	--	--	16,11
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,96	--	--	15,96
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,84	--	--	15,84
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	13,89	--	--	13,89
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	13,89	--	--	13,89
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,81	--	--	13,81
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	8,98	13,75	--	18,75
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	8,90	13,68	--	18,68
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	8,25	--	10,01	20,01
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	8,06	--	9,82	19,82
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-0,86	--	0,90	10,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	32,34	16,63	12,29	32,34
05	Lossen grondstoffen	0,50	31,47	--	--	31,47
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,17	--	--	19,17
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,13	--	--	18,13
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,26	--	--	17,26
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,07	--	--	16,07
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	13,81	--	--	13,81
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	12,43	--	--	12,43
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	8,96	13,74	--	18,74
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	8,73	13,50	--	18,50
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	7,28	--	9,04	19,04
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	7,22	--	8,98	18,98
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-1,74	--	0,02	10,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	41,92	23,51	11,68	41,92
05	Lossen grondstoffen	0,50	40,39	--	--	40,39
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	35,35	--	--	35,35
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	29,07	--	--	29,07
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	22,68	--	--	22,68
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,61	--	--	18,61
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	16,56	21,33	--	26,33
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,22	--	--	16,22
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	14,70	19,48	--	24,48
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	11,43	--	--	11,43
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	6,67	--	8,43	18,43
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	6,63	--	8,39	18,39
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-2,40	--	-0,64	9,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	43,98	26,70	11,38	43,98
05	Lossen grondstoffen	0,50	42,86	--	--	42,86
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	35,18	--	--	35,18
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	31,59	--	--	31,59
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	25,77	--	--	25,77
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	24,49	--	--	24,49
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	19,94	24,71	--	29,71
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,77	--	--	18,77
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	17,57	22,35	--	27,35
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	10,54	--	--	10,54
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	6,52	--	8,28	18,28
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	6,24	--	8,00	18,00
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-3,31	--	-1,55	8,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	44,17	27,43	11,77	44,17
05	Lossen grondstoffen	0,50	42,74	--	--	42,74
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,66	--	--	34,66
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	33,74	--	--	33,74
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	31,65	--	--	31,65
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	24,50	--	--	24,50
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	20,93	25,70	--	30,70
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,75	--	--	20,75
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	17,81	22,59	--	27,59
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	9,68	--	--	9,68
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	6,96	--	8,72	18,72
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	6,66	--	8,42	18,42
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-3,67	--	-1,91	8,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Hollevoort 1C	5,00	30,44	25,14	22,69	32,69
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	18,57	23,34	--	28,34
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	15,67	20,45	--	25,45
05	Lossen grondstoffen	0,50	20,29	--	--	20,29
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	24,50	--	--	24,50
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,39	--	--	9,39
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,90	--	--	14,90
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,06	--	--	11,06
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	2,98	--	--	2,98
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	26,34	--	--	26,34
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	18,55	--	20,31	30,31
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	11,18	--	12,94	22,94
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	15,89	--	17,65	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Hollevoort 1C	5,00	38,48	28,24	25,73	38,48
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	21,47	26,24	--	31,24
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,13	23,91	--	28,91
05	Lossen grondstoffen	0,50	35,81	--	--	35,81
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,44	--	--	27,44
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,03	--	--	25,03
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	29,64	--	--	29,64
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	23,14	--	--	23,14
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,56	--	--	13,56
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	28,71	--	--	28,71
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	21,48	--	23,24	33,24
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	13,78	--	15,54	25,54
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	19,30	--	21,06	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Hollevoort 1C	5,00	39,49	28,69	26,08	39,49
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	22,05	26,82	--	31,82
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,35	24,13	--	29,13
05	Lossen grondstoffen	0,50	35,58	--	--	35,58
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,75	--	--	27,75
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,56	--	--	25,56
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,26	--	--	32,26
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	30,50	--	--	30,50
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,26	--	--	19,26
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	29,56	--	--	29,56
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	21,90	--	23,66	33,66
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	14,31	--	16,07	26,07
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	19,46	--	21,22	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Hollevoort 1C	5,00	40,55	27,96	25,01	40,55
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	21,11	25,88	--	30,88
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	18,98	23,76	--	28,76
05	Lossen grondstoffen	0,50	37,68	--	--	37,68
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,05	--	--	27,05
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	27,94	--	--	27,94
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,36	--	--	32,36
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	31,38	--	--	31,38
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,24	--	--	20,24
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	28,73	--	--	28,73
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	20,88	--	22,64	32,64
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	12,81	--	14,57	24,57
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	18,41	--	20,17	30,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Hollevoort 1C	5,00	38,31	26,61	23,51	38,31
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	19,87	24,64	--	29,64
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	17,43	22,21	--	27,21
05	Lossen grondstoffen	0,50	35,03	--	--	35,03
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	25,47	--	--	25,47
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,75	--	--	25,75
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	29,76	--	--	29,76
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	30,05	--	--	30,05
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,03	--	--	19,03
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	27,21	--	--	27,21
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	19,37	--	21,13	31,13
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	11,51	--	13,27	23,27
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	16,91	--	18,67	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hollevoort 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Hollevoort 3	5,00	32,20	18,87	13,94	32,20
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,97	16,74	--	21,74
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	9,95	14,73	--	19,73
05	Lossen grondstoffen	0,50	28,71	--	--	28,71
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,39	--	--	16,39
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,83	--	--	20,83
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,55	--	--	25,55
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	23,05	--	--	23,05
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,67	--	--	20,67
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	15,21	--	--	15,21
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	10,14	--	11,90	21,90
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	0,39	--	2,15	12,15
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	7,07	--	8,83	18,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Hollevoort 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Hollevoort 1	5,00	24,69	19,46	17,03	27,03
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	12,64	17,41	--	22,41
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	10,42	15,20	--	20,20
05	Lossen grondstoffen	0,50	15,66	--	--	15,66
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	18,79	--	--	18,79
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,20	--	--	6,20
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,06	--	--	6,06
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,20	--	--	6,20
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,73	--	--	6,73
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	20,08	--	--	20,08
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	12,57	--	14,33	24,33
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	5,60	--	7,36	17,36
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,78	--	12,54	22,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Oldert 4	5,00	27,53	17,86	14,96	27,53
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,11	15,88	--	20,88
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	8,72	13,50	--	18,50
05	Lossen grondstoffen	0,50	25,20	--	--	25,20
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,60	--	--	16,60
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	7,33	--	--	7,33
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,39	--	--	18,39
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,18	--	--	11,18
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	1,20	--	--	1,20
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	17,71	--	--	17,71
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	10,90	--	12,66	22,66
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	3,06	--	4,82	14,82
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	8,17	--	9,93	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Kuundertseheide 2	5,00	27,21	11,17	5,35	27,21
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	4,30	9,07	--	14,07
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	2,24	7,02	--	12,02
05	Lossen grondstoffen	0,50	25,42	--	--	25,42
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	10,23	--	--	10,23
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,02	--	--	15,02
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,49	--	--	20,49
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,33	--	--	9,33
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	3,60	--	--	3,60
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	8,01	--	--	8,01
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	0,92	--	2,68	12,68
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-7,04	--	-5,28	4,72
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	-0,69	--	1,07	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	36,70	32,38	29,79	39,79
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	25,59	30,36	--	35,36
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	23,31	28,09	--	33,09
05	Lossen grondstoffen	0,50	21,80	--	--	21,80
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	30,96	--	--	30,96
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,07	--	--	12,07
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,47	--	--	13,47
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,60	--	--	14,60
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,89	--	--	11,89
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	32,99	--	--	32,99
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	25,52	--	27,28	37,28
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	18,15	--	19,91	29,91
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	23,28	--	25,04	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	36,81	32,38	29,82	39,82
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	25,54	30,31	--	35,31
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	23,40	28,18	--	33,18
05	Lossen grondstoffen	0,50	22,26	--	--	22,26
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	31,18	--	--	31,18
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,30	--	--	12,30
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,96	--	--	13,96
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,90	--	--	14,90
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,86	--	--	12,86
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	33,04	--	--	33,04
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	25,51	--	27,27	37,27
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	18,27	--	20,03	30,03
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	23,36	--	25,12	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	35,82	31,49	28,96	38,96
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	24,72	29,49	--	34,49
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	22,37	27,15	--	32,15
05	Lossen grondstoffen	0,50	22,85	--	--	22,85
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	30,17	--	--	30,17
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,83	--	--	12,83
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,63	--	--	14,63
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,58	--	--	15,58
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,11	--	--	14,11
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	31,71	--	--	31,71
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	24,60	--	26,36	36,36
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	17,29	--	19,05	29,05
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	22,60	--	24,36	34,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	34,69	30,17	27,53	37,53
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	23,16	27,93	--	32,93
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	21,46	26,24	--	31,24
05	Lossen grondstoffen	0,50	23,50	--	--	23,50
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	28,62	--	--	28,62
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,44	--	--	13,44
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,39	--	--	15,39
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,34	--	--	16,34
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,58	--	--	15,58
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	30,54	--	--	30,54
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	23,26	--	25,02	35,02
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	15,64	--	17,40	27,40
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	21,11	--	22,87	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	32,29	27,02	24,40	34,40
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	19,94	24,71	--	29,71
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	18,39	23,17	--	28,17
05	Lossen grondstoffen	0,50	24,39	--	--	24,39
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	25,51	--	--	25,51
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,23	--	--	14,23
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,42	--	--	16,42
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,43	--	--	17,43
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,68	--	--	17,68
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	27,21	--	--	27,21
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	19,88	--	21,64	31,64
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	12,39	--	14,15	24,15
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	18,39	--	20,15	30,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	30,49	23,80	21,00	31,00
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	16,45	21,22	--	26,22
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	15,53	20,31	--	25,31
05	Lossen grondstoffen	0,50	25,55	--	--	25,55
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	21,47	--	--	21,47
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,19	--	--	15,19
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,69	--	--	17,69
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,23	--	--	18,23
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,77	--	--	18,77
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	23,47	--	--	23,47
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	16,30	--	18,06	28,06
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	8,38	--	10,14	20,14
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	15,36	--	17,12	27,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	29,88	20,38	17,08	29,88
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	12,81	17,59	--	22,59
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	12,38	17,15	--	22,15
05	Lossen grondstoffen	0,50	27,00	--	--	27,00
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	17,12	--	--	17,12
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,36	--	--	16,36
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,63	--	--	18,63
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,01	--	--	19,01
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,28	--	--	19,28
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	18,34	--	--	18,34
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	11,87	--	13,63	23,63
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	2,86	--	4,62	14,62
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	12,23	--	13,99	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	31,15	19,60	16,13	31,15
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	12,19	16,97	--	21,97
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,41	16,18	--	21,18
05	Lossen grondstoffen	0,50	29,13	--	--	29,13
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,22	--	--	16,22
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,01	--	--	18,01
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,62	--	--	19,62
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,72	--	--	19,72
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,65	--	--	19,65
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	16,62	--	--	16,62
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	10,77	--	12,53	22,53
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	1,78	--	3,54	13,54
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	11,43	--	13,19	23,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	35,49	19,40	15,29	35,49
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	12,06	16,84	--	21,84
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,11	15,88	--	20,88
05	Lossen grondstoffen	0,50	34,58	--	--	34,58
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,20	--	--	16,20
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,56	--	--	22,56
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	21,60	--	--	21,60
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,73	--	--	20,73
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,86	--	--	19,86
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	15,40	--	--	15,40
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,85	--	11,61	21,61
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	0,98	--	2,74	12,74
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,65	--	12,41	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	44,99	25,09	14,79	44,99
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	17,98	22,75	--	27,75
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	16,52	21,30	--	26,30
05	Lossen grondstoffen	0,50	43,57	--	--	43,57
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	24,34	--	--	24,34
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,21	--	--	32,21
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,07	--	--	38,07
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,04	--	--	22,04
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,13	--	--	20,13
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	14,63	--	--	14,63
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,35	--	11,11	21,11
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	0,39	--	2,15	12,15
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,17	--	11,93	21,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	47,03	28,30	14,60	47,03
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	21,44	26,21	--	31,21
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,32	24,10	--	29,10
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,99	--	--	45,99
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,43	--	--	27,43
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,68	--	--	34,68
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,94	--	--	37,94
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	27,30	--	--	27,30
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,82	--	--	22,82
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	13,96	--	--	13,96
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,19	--	10,95	20,95
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-0,42	--	1,34	11,34
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,00	--	11,76	21,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	47,23	29,33	14,88	47,23
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	22,78	27,55	--	32,55
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,81	24,59	--	29,59
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,83	--	--	45,83
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	26,31	--	--	26,31
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,70	--	--	34,70
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,55	--	--	37,55
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	36,84	--	--	36,84
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	24,48	--	--	24,48
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	13,23	--	--	13,23
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,62	--	11,38	21,38
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-0,69	--	1,07	11,07
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,21	--	11,97	21,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Hollevoort 1C	5,00	30,44	25,14	22,69	32,69
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	18,55	--	20,31	30,31
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	15,89	--	17,65	27,65
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	11,18	--	12,94	22,94
05	Lossen grondstoffen	0,50	20,29	--	--	20,29
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	24,50	--	--	24,50
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,39	--	--	9,39
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,90	--	--	14,90
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,06	--	--	11,06
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	2,98	--	--	2,98
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	26,34	--	--	26,34
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	18,57	23,34	--	28,34
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	15,67	20,45	--	25,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	Hollevoort 1C	5,00	38,48	28,24	25,73	38,48	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	21,48	--	23,24	33,24	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	19,30	--	21,06	31,06	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	13,78	--	15,54	25,54	
05	Lossen grondstoffen	0,50	35,81	--	--	35,81	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,44	--	--	27,44	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,03	--	--	25,03	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	29,64	--	--	29,64	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	23,14	--	--	23,14	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,56	--	--	13,56	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	28,71	--	--	28,71	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	21,47	26,24	--	31,24	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,13	23,91	--	28,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Hollevoort 1C	5,00	39,49	28,69	26,08	39,49
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	21,90	--	23,66	33,66
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	19,46	--	21,22	31,22
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	14,31	--	16,07	26,07
05	Lossen grondstoffen	0,50	35,58	--	--	35,58
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,75	--	--	27,75
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,56	--	--	25,56
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,26	--	--	32,26
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	30,50	--	--	30,50
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,26	--	--	19,26
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	29,56	--	--	29,56
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	22,05	26,82	--	31,82
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,35	24,13	--	29,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Hollevoort 1C	5,00	40,55	27,96	25,01	40,55	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	20,88	--	22,64	32,64	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	18,41	--	20,17	30,17	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	12,81	--	14,57	24,57	
05	Lossen grondstoffen	0,50	37,68	--	--	37,68	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,05	--	--	27,05	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	27,94	--	--	27,94	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,36	--	--	32,36	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	31,38	--	--	31,38	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,24	--	--	20,24	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	28,73	--	--	28,73	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	21,11	25,88	--	30,88	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	18,98	23,76	--	28,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Hollevoort 1C	5,00	38,31	26,61	23,51	38,31
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	19,37	--	21,13	31,13
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	16,91	--	18,67	28,67
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	11,51	--	13,27	23,27
05	Lossen grondstoffen	0,50	35,03	--	--	35,03
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	25,47	--	--	25,47
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,75	--	--	25,75
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	29,76	--	--	29,76
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	30,05	--	--	30,05
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,03	--	--	19,03
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	27,21	--	--	27,21
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	19,87	24,64	--	29,64
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	17,43	22,21	--	27,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hollevoort 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Hollevoort 3	5,00	32,20	18,87	13,94	32,20
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	10,14	--	11,90	21,90
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	7,07	--	8,83	18,83
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	0,39	--	2,15	12,15
05	Lossen grondstoffen	0,50	28,71	--	--	28,71
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,39	--	--	16,39
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,83	--	--	20,83
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,55	--	--	25,55
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	23,05	--	--	23,05
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,67	--	--	20,67
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	15,21	--	--	15,21
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,97	16,74	--	21,74
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	9,95	14,73	--	19,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Hollevoort 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Hollevoort 1	5,00	24,69	19,46	17,03	27,03
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	12,57	--	14,33	24,33
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,78	--	12,54	22,54
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	5,60	--	7,36	17,36
05	Lossen grondstoffen	0,50	15,66	--	--	15,66
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	18,79	--	--	18,79
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,20	--	--	6,20
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,06	--	--	6,06
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,20	--	--	6,20
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	6,73	--	--	6,73
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	20,08	--	--	20,08
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	12,64	17,41	--	22,41
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	10,42	15,20	--	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Oldert 4	5,00	27,53	17,86	14,96	27,53
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	10,90	--	12,66	22,66
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	8,17	--	9,93	19,93
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	3,06	--	4,82	14,82
05	Lossen grondstoffen	0,50	25,20	--	--	25,20
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,60	--	--	16,60
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	7,33	--	--	7,33
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,39	--	--	18,39
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,18	--	--	11,18
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	1,20	--	--	1,20
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	17,71	--	--	17,71
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,11	15,88	--	20,88
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	8,72	13,50	--	18,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Kuundertseheide 2	5,00	27,21	11,17	5,35	27,21
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	0,92	--	2,68	12,68
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	-0,69	--	1,07	11,07
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-7,04	--	-5,28	4,72
05	Lossen grondstoffen	0,50	25,42	--	--	25,42
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	10,23	--	--	10,23
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,02	--	--	15,02
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,49	--	--	20,49
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	9,33	--	--	9,33
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	3,60	--	--	3,60
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	8,01	--	--	8,01
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	4,30	9,07	--	14,07
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	2,24	7,02	--	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	36,70	32,38	29,79	39,79
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	25,52	--	27,28	37,28
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	23,28	--	25,04	35,04
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	18,15	--	19,91	29,91
05	Lossen grondstoffen	0,50	21,80	--	--	21,80
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	30,96	--	--	30,96
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,07	--	--	12,07
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,47	--	--	13,47
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,60	--	--	14,60
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	11,89	--	--	11,89
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	32,99	--	--	32,99
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	25,59	30,36	--	35,36
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	23,31	28,09	--	33,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	36,81	32,38	29,82	39,82
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	25,51	--	27,27	37,27
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	23,36	--	25,12	35,12
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	18,27	--	20,03	30,03
05	Lossen grondstoffen	0,50	22,26	--	--	22,26
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	31,18	--	--	31,18
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,30	--	--	12,30
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,96	--	--	13,96
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,90	--	--	14,90
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,86	--	--	12,86
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	33,04	--	--	33,04
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	25,54	30,31	--	35,31
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	23,40	28,18	--	33,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	35,82	31,49	28,96	38,96
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	24,60	--	26,36	36,36
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	22,60	--	24,36	34,36
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	17,29	--	19,05	29,05
05	Lossen grondstoffen	0,50	22,85	--	--	22,85
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	30,17	--	--	30,17
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	12,83	--	--	12,83
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,63	--	--	14,63
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,58	--	--	15,58
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,11	--	--	14,11
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	31,71	--	--	31,71
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	24,72	29,49	--	34,49
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	22,37	27,15	--	32,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	34,69	30,17	27,53	37,53
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	23,26	--	25,02	35,02
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	21,11	--	22,87	32,87
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	15,64	--	17,40	27,40
05	Lossen grondstoffen	0,50	23,50	--	--	23,50
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	28,62	--	--	28,62
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	13,44	--	--	13,44
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,39	--	--	15,39
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,34	--	--	16,34
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,58	--	--	15,58
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	30,54	--	--	30,54
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	23,16	27,93	--	32,93
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	21,46	26,24	--	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	32,29	27,02	24,40	34,40
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	19,88	--	21,64	31,64
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	18,39	--	20,15	30,15
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	12,39	--	14,15	24,15
05	Lossen grondstoffen	0,50	24,39	--	--	24,39
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	25,51	--	--	25,51
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	14,23	--	--	14,23
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,42	--	--	16,42
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,43	--	--	17,43
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,68	--	--	17,68
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	27,21	--	--	27,21
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	19,94	24,71	--	29,71
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	18,39	23,17	--	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	30,49	23,80	21,00	31,00
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	16,30	--	18,06	28,06
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	15,36	--	17,12	27,12
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	8,38	--	10,14	20,14
05	Lossen grondstoffen	0,50	25,55	--	--	25,55
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	21,47	--	--	21,47
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	15,19	--	--	15,19
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	17,69	--	--	17,69
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,23	--	--	18,23
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,77	--	--	18,77
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	23,47	--	--	23,47
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	16,45	21,22	--	26,22
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	15,53	20,31	--	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	29,88	20,38	17,08	29,88
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	12,23	--	13,99	23,99
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	11,87	--	13,63	23,63
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	2,86	--	4,62	14,62
05	Lossen grondstoffen	0,50	27,00	--	--	27,00
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	17,12	--	--	17,12
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	16,36	--	--	16,36
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,63	--	--	18,63
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,01	--	--	19,01
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,28	--	--	19,28
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	18,34	--	--	18,34
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	12,38	17,15	--	22,15
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	12,81	17,59	--	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	31,15	19,60	16,13	31,15
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	11,43	--	13,19	23,19
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	10,77	--	12,53	22,53
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	1,78	--	3,54	13,54
05	Lossen grondstoffen	0,50	29,13	--	--	29,13
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,22	--	--	16,22
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	18,01	--	--	18,01
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,62	--	--	19,62
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,72	--	--	19,72
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,65	--	--	19,65
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	16,62	--	--	16,62
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,41	16,18	--	21,18
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	12,19	16,97	--	21,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	35,49	19,40	15,29	35,49
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,65	--	12,41	22,41
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,85	--	11,61	21,61
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	0,98	--	2,74	12,74
05	Lossen grondstoffen	0,50	34,58	--	--	34,58
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	16,20	--	--	16,20
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,56	--	--	22,56
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	21,60	--	--	21,60
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,73	--	--	20,73
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	19,86	--	--	19,86
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	15,40	--	--	15,40
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	11,11	15,88	--	20,88
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	12,06	16,84	--	21,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	44,99	25,09	14,79	44,99
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,17	--	11,93	21,93
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,35	--	11,11	21,11
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	0,39	--	2,15	12,15
05	Lossen grondstoffen	0,50	43,57	--	--	43,57
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	24,34	--	--	24,34
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,21	--	--	32,21
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,07	--	--	38,07
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,04	--	--	22,04
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	20,13	--	--	20,13
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	14,63	--	--	14,63
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	17,98	22,75	--	27,75
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	16,52	21,30	--	26,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	47,03	28,30	14,60	47,03
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,00	--	11,76	21,76
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,19	--	10,95	20,95
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-0,42	--	1,34	11,34
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,99	--	--	45,99
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	27,43	--	--	27,43
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,68	--	--	34,68
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,94	--	--	37,94
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	27,30	--	--	27,30
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	22,82	--	--	22,82
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	13,96	--	--	13,96
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	21,44	26,21	--	31,21
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,32	24,10	--	29,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	47,23	29,33	14,88	47,23
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	10,21	--	11,97	21,97
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	9,62	--	11,38	21,38
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	-0,69	--	1,07	11,07
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,83	--	--	45,83
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	26,31	--	--	26,31
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,70	--	--	34,70
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,55	--	--	37,55
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	36,84	--	--	36,84
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	24,48	--	--	24,48
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	13,23	--	--	13,23
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	22,78	27,55	--	32,55
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	19,81	24,59	--	29,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Rekenresultaten maximale geluidniveaus L_{Amax} toets Omgevingsplan

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hollevoort 1C	1,50	62,33	57,53	57,62
01_B	Hollevoort 1C	5,00	65,11	60,33	60,39
02_A	Hollevoort 1C	1,50	64,49	59,78	59,84
02_B	Hollevoort 1C	5,00	67,12	62,52	62,58
03_A	Hollevoort 1C	1,50	66,99	62,21	62,27
03_B	Hollevoort 1C	5,00	69,46	64,82	64,88
04_A	Hollevoort 1C	1,50	65,80	61,06	61,07
04_B	Hollevoort 1C	5,00	68,40	63,81	63,79
05_A	Hollevoort 1C	1,50	65,26	60,54	60,50
05_B	Hollevoort 1C	5,00	68,13	63,51	63,46
06_A	Hollevoort 3	1,50	55,53	51,20	49,47
06_B	Hollevoort 3	5,00	57,81	53,12	51,37
07_A	Hollevoort 1	1,50	54,88	50,59	50,58
07_B	Hollevoort 1	5,00	57,14	52,64	52,63
08_A	Oldert 4	1,50	49,29	45,20	45,23
08_B	Oldert 4	5,00	51,61	47,06	47,12
09_A	Kuundertseheide 2	1,50	46,65	42,29	42,29
09_B	Kuundertseheide 2	5,00	49,23	45,95	41,22
10_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	68,18	63,91	63,63
10_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,40	65,22	64,98
11_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	68,65	64,28	64,14
11_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,90	65,60	65,52
12_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	68,53	64,04	64,04
12_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,81	65,42	65,41
13_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	67,74	63,22	63,14
13_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	68,95	64,58	64,53
14_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	62,93	58,52	58,56
14_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	65,34	60,93	60,97
15_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	58,58	54,31	54,20
15_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	61,48	57,16	57,10
16_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	51,53	47,18	46,77
16_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	53,82	49,45	49,02
17_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	50,19	45,14	45,17
17_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	52,94	46,83	46,84
18_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	55,28	45,72	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	58,39	47,70	46,64
19_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	64,20	62,61	44,19
19_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	67,38	63,83	46,46
20_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	66,67	64,80	43,63
20_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,80	66,10	46,85
21_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	66,55	64,01	47,03
21_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,64	65,58	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Hollevoort 1C	1,50	62,33	57,53	57,62	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	62,33	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	60,79	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	57,62	--	57,62	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	57,53	57,53	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	52,04	--	52,04	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	51,73	--	51,73	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	51,70	51,70	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	42,67	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,98	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,61	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	36,24	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	28,63	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,33	57,53	57,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Hollevoort 1C	1,50	64,49	59,78	59,84	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	64,49	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	62,54	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	59,84	--	59,84	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	59,78	59,78	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	56,24	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	54,00	54,00	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	53,99	--	53,99	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	53,48	--	53,48	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	51,88	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,35	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,11	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,53	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,49	59,78	59,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Hollevoort 1C	1,50	66,99	62,21	62,27	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	66,99	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	64,95	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	62,27	--	62,27	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,21	62,21	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,43	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,27	56,27	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,24	--	56,24	
05	Lossen grondstoffen	0,50	56,02	--	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,81	--	55,81	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	54,06	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,81	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,99	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,99	62,21	62,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Hollevoort 1C	1,50	65,80	61,06	61,07	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,80	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,77	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	61,07	--	61,07	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	61,06	61,06	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	58,13	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,50	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	55,65	--	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	55,16	--	55,16	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	55,11	55,11	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	54,75	--	54,75	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,14	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,26	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,80	61,06	61,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Hollevoort 1C	1,50	65,26	60,54	60,50	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,26	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,22	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	60,54	60,54	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	60,50	--	60,50	
05	Lossen grondstoffen	0,50	56,96	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	54,38	--	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	54,35	--	54,35	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	54,12	--	54,12	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	54,09	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	54,03	54,03	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,68	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,62	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,26	60,54	60,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hollevoort 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Hollevoort 3	1,50	55,53	51,20	49,47	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	55,53	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	53,57	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	51,20	51,20	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	49,66	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	49,47	--	49,47	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,60	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,59	--	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	45,73	--	45,73	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	45,10	--	45,10	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,61	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	44,47	44,47	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,08	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,53	51,20	49,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Hollevoort 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Hollevoort 1	1,50	54,88	50,59	50,58	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	54,88	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	53,38	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	50,59	50,59	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	50,58	--	50,58	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	46,11	46,11	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	46,11	--	46,11	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	45,63	--	45,63	
05	Lossen grondstoffen	0,50	37,68	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,58	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,44	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	32,06	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	31,99	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,88	50,59	50,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Oldert 4	1,50	49,29	45,20	45,23	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,29	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	47,57	--	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	46,63	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	45,23	--	45,23	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	45,20	45,20	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,79	--	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	41,25	--	41,25	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	41,24	41,24	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,14	--	40,14	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,20	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	33,67	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	27,24	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,29	45,20	45,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Kuundertseheide 2	1,50	46,65	42,29	42,29	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	46,65	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	45,10	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	42,29	42,29	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	42,29	--	42,29	
05	Lossen grondstoffen	0,50	40,59	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,32	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	38,45	38,45	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	38,45	--	38,45	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	37,16	--	37,16	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,39	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	30,36	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	25,27	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,65	42,29	42,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	68,18	63,91	63,63	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,18	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,53	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,91	63,91	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	63,63	--	63,63	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	57,79	--	57,79	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	57,51	57,51	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	57,51	--	57,51	
05	Lossen grondstoffen	0,50	43,02	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,25	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,31	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,88	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,55	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,18	63,91	63,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	68,65	64,28	64,14	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,65	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,99	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,28	64,28	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,14	--	64,14	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,86	58,86	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,82	--	58,82	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	58,43	--	58,43	
05	Lossen grondstoffen	0,50	43,19	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,26	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,60	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,51	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,56	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,65	64,28	64,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	68,53	64,04	64,04	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,53	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,72	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,04	64,04	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,04	--	64,04	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,26	--	58,26	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	58,14	--	58,14	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	57,77	57,77	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	43,50	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,62	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,03	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,78	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,82	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,53	64,04	64,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	67,74	63,22	63,14
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	67,74	--	--
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,14	--	--
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,22	63,22	--
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	63,14	--	63,14
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	57,61	--	57,61
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,90	--	56,90
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,87	56,87	--
05	Lossen grondstoffen	0,50	43,87	--	--
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,04	--	--
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,77	--	--
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,48	--	--
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,74	63,22	63,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	62,93	58,52	58,56	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	62,93	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	61,45	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	58,56	--	58,56	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	58,52	58,52	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	53,82	--	53,82	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	53,70	53,70	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	53,07	--	53,07	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,41	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,43	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,84	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,09	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,63	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,93	58,52	58,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	58,58	54,31	54,20	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	58,58	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	57,02	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	54,31	54,31	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	54,20	--	54,20	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	49,72	49,72	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	49,69	--	49,69	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	48,89	--	48,89	
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,09	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,44	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,90	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,19	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,25	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,58	54,31	54,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
16_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	51,53	47,18	46,77
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	51,53	--	--
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	49,43	--	--
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	47,18	47,18	--
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,77	--	46,77
05	Lossen grondstoffen	0,50	46,31	--	--
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,17	--	--
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,00	--	--
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	42,69	42,69	--
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	42,63	--	42,63
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,48	--	--
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,62	--	40,62
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,05	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51,53	47,18	46,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	50,19	45,14	45,17	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	50,19	--	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	48,62	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	47,64	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	45,17	--	45,17	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	45,14	45,14	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,93	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,78	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,66	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	41,68	41,68	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	41,66	--	41,66	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,63	--	--	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	38,46	--	38,46	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,19	45,14	45,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	55,28	45,72	44,80	
05	Lossen grondstoffen	0,50	55,28	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	49,25	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	48,94	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,99	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,95	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	45,72	45,72	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,08	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	44,80	--	44,80	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,89	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	43,73	43,73	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	41,40	--	41,40	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	37,98	--	37,98	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,28	45,72	44,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	64,20	62,61	44,19	
05	Lossen grondstoffen	0,50	64,20	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	64,13	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	63,17	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,61	62,61	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	57,19	57,19	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	56,89	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	47,83	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,43	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	44,19	--	44,19	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,04	--	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	40,94	--	40,94	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	37,21	--	37,21	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,20	62,61	44,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	66,67	64,80	43,63	
05	Lossen grondstoffen	0,50	66,67	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,00	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,80	64,80	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	63,00	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,41	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	59,15	59,15	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,31	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	46,69	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,59	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	43,63	--	43,63	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	41,57	--	41,57	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	35,97	--	35,97	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,67	64,80	43,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	66,55	64,01	47,03	
05	Lossen grondstoffen	0,50	66,55	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,00	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,01	64,01	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,48	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	61,56	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,47	--	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,51	58,51	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,57	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	47,03	--	47,03	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	46,10	--	--	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	43,49	--	43,49	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	37,62	--	37,62	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,55	64,01	47,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Hollevoort 1C	5,00	65,11	60,33	60,39	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	60,33	60,33	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	54,13	54,13	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,10	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,33	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,21	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,72	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,88	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	30,80	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,11	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	60,39	--	60,39	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,13	--	55,13	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	54,15	--	54,15	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,11	60,33	60,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Hollevoort 1C	5,00	67,12	62,52	62,58	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,52	62,52	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,59	56,59	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	59,62	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,04	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,85	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,46	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,96	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,38	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	67,12	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	62,58	--	62,58	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	56,49	--	56,49	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,58	--	56,58	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,12	62,52	62,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Hollevoort 1C	5,00	69,46	64,82	64,88	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,82	64,82	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,86	58,86	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	59,39	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,34	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,38	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,08	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	58,32	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,08	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,46	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,88	--	64,88	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	58,79	--	58,79	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,83	--	58,83	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,46	64,82	64,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Hollevoort 1C	5,00	68,40	63,81	63,79	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,81	63,81	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	57,85	57,85	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	61,49	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,27	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	55,76	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,18	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,20	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,06	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,40	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	63,79	--	63,79	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	57,84	--	57,84	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	57,89	--	57,89	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,40	63,81	63,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Hollevoort 1C	5,00	68,13	63,51	63,46	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,51	63,51	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,89	56,89	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	58,84	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,96	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,57	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,58	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,87	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,85	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,13	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	63,46	--	63,46	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	57,56	--	57,56	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,99	--	56,99	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,13	63,51	63,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hollevoort 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Hollevoort 3	5,00	57,81	53,12	51,37	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	53,12	53,12	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	45,17	45,17	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	52,52	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	55,61	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,65	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,37	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,87	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,49	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	57,81	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	51,37	--	51,37	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	46,93	--	46,93	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	46,28	--	46,28	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,81	53,12	51,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Hollevoort 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	Hollevoort 1	5,00	57,14	52,64	52,63	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	52,64	52,64	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	47,07	47,07	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	39,47	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	55,45	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,02	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	33,88	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,02	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,55	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	57,14	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	52,63	--	52,63	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	47,35	--	47,35	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	47,06	--	47,06	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,14	52,64	52,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Oldert 4	5,00	51,61	47,06	47,12	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	47,06	47,06	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	41,78	41,78	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	49,01	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	49,79	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	35,15	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,21	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,00	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	29,02	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	51,61	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	47,12	--	47,12	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	41,63	--	41,63	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	41,79	--	41,79	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,61	47,06	47,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Kuundertseheide 2	5,00	49,23	45,95	41,22	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	45,95	45,95	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	40,06	40,06	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	49,23	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	48,28	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,84	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,31	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,15	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	31,42	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	45,69	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	41,22	--	41,22	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	35,96	--	35,96	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	36,40	--	36,40	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,23	45,95	41,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,40	65,22	64,98	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,22	65,22	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,69	58,69	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,61	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,69	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,89	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,29	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,42	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,71	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,40	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,98	--	64,98	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	59,63	--	59,63	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,79	--	58,79	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,40	65,22	64,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,90	65,60	65,52	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,60	65,60	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	59,99	59,99	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	46,07	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	68,09	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,12	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,78	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,72	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,68	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,90	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	65,52	--	65,52	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	60,28	--	60,28	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	59,97	--	59,97	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,90	65,60	65,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,81	65,42	65,41	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,42	65,42	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,99	58,99	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	46,66	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,89	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,65	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,45	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,40	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,93	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,81	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	65,41	--	65,41	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	59,99	--	59,99	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	59,49	--	59,49	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,81	65,42	65,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	68,95	64,58	64,53	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,58	64,58	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,13	58,13	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	47,31	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,16	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,26	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,21	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,16	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,40	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,95	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,53	--	64,53	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	59,46	--	59,46	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,19	--	58,19	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,95	64,58	64,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	65,34	60,93	60,97	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	60,93	60,93	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	55,67	55,67	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	48,20	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,61	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,05	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,24	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,25	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,50	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,34	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	60,97	--	60,97	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,74	--	55,74	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	55,76	--	55,76	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,34	60,93	60,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	61,48	57,16	57,10	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	57,16	57,16	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	52,16	52,16	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	49,36	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	59,73	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,01	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,51	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,05	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,59	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	61,48	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	57,10	--	57,10	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	51,85	--	51,85	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	52,15	--	52,15	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,48	57,16	57,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	53,82	49,45	49,02	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	49,45	49,45	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	45,03	45,03	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	50,81	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	51,72	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,18	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,45	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,83	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,10	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	53,82	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	49,02	--	49,02	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	42,73	--	42,73	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	45,00	--	45,00	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,82	49,45	49,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	52,94	46,83	46,84	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	46,83	46,83	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	44,51	44,51	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	52,94	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	48,99	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,83	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,44	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,54	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,47	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	51,18	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,84	--	46,84	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,56	--	40,56	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	44,50	--	44,50	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,94	46,83	46,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	58,39	47,70	46,64	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	47,70	47,70	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	45,96	45,96	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	58,39	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	51,99	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,38	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	49,42	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,55	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,68	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	50,52	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,64	--	46,64	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,23	--	40,23	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	44,35	--	44,35	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,39	47,70	46,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	67,38	63,83	46,46	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,83	63,83	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,53	58,53	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	67,38	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,40	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,03	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	65,89	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	49,86	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,95	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,98	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,46	--	46,46	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	39,72	--	39,72	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	44,39	--	44,39	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,38	63,83	46,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,80	66,10	46,85	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	66,10	66,10	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	60,56	60,56	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	69,80	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,46	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,50	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	65,76	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	55,12	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,64	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,42	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,85	--	46,85	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	39,20	--	39,20	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	45,22	--	45,22	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,80	66,10	46,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,64	65,58	49,66	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,58	65,58	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	60,16	60,16	--	
05	Lossen grondstoffen	0,50	69,64	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,74	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,52	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	65,37	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	64,66	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,30	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,32	--	--	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	49,66	--	49,66	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,69	--	40,69	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	46,47	--	46,47	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,64	65,58	49,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Hollevoort 1C	5,00	65,11	60,33	60,39	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	60,39	--	60,39	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,13	--	55,13	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	54,15	--	54,15	
05	Lossen grondstoffen	0,50	44,10	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,33	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,21	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,72	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	38,88	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	30,80	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,11	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	60,33	60,33	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	54,13	54,13	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,11	60,33	60,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Hollevoort 1C	5,00	67,12	62,52	62,58	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	62,58	--	62,58	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,58	--	56,58	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	56,49	--	56,49	
05	Lossen grondstoffen	0,50	59,62	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,04	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,85	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,46	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,96	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,38	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	67,12	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	62,52	62,52	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,59	56,59	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,12	62,52	62,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Hollevoort 1C	5,00	69,46	64,82	64,88	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,88	--	64,88	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,83	--	58,83	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	58,79	--	58,79	
05	Lossen grondstoffen	0,50	59,39	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,34	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,38	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,08	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	58,32	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,08	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,46	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,82	64,82	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,86	58,86	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,46	64,82	64,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Hollevoort 1C	5,00	68,40	63,81	63,79	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	63,79	--	63,79	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	57,89	--	57,89	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	57,84	--	57,84	
05	Lossen grondstoffen	0,50	61,49	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,27	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	55,76	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,18	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	59,20	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,06	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,40	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,81	63,81	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	57,85	57,85	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,40	63,81	63,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hollevoort 1C
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Hollevoort 1C	5,00	68,13	63,51	63,46	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	63,46	--	63,46	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	57,56	--	57,56	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	56,99	--	56,99	
05	Lossen grondstoffen	0,50	58,84	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,96	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,57	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,58	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	57,87	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,85	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,13	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,51	63,51	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	56,89	56,89	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	68,13	63,51	63,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hollevoort 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Hollevoort 3	5,00	57,81	53,12	51,37	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	51,37	--	51,37	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	46,93	--	46,93	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	46,28	--	46,28	
05	Lossen grondstoffen	0,50	52,52	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	55,61	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,65	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	53,37	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,87	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,49	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	57,81	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	53,12	53,12	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	45,17	45,17	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	57,81	53,12	51,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Hollevoort 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	Hollevoort 1	5,00	57,14	52,64	52,63	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	52,63	--	52,63	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	47,35	--	47,35	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	47,06	--	47,06	
05	Lossen grondstoffen	0,50	39,47	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	55,45	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,02	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	33,88	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,02	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	34,55	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	57,14	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	52,64	52,64	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	47,07	47,07	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	57,14	52,64	52,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Oldert 4	5,00	51,61	47,06	47,12	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	47,12	--	47,12	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	41,79	--	41,79	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	41,63	--	41,63	
05	Lossen grondstoffen	0,50	49,01	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	49,79	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	35,15	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,21	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,00	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	29,02	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	51,61	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	47,06	47,06	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	41,78	41,78	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,61	47,06	47,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Kuundertseheide 2	5,00	49,23	45,95	41,22	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	41,22	--	41,22	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	36,40	--	36,40	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	35,96	--	35,96	
05	Lossen grondstoffen	0,50	49,23	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	48,28	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,84	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,31	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	37,15	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	31,42	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	45,69	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	45,95	45,95	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	40,06	40,06	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	49,23	45,95	41,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,40	65,22	64,98	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,98	--	64,98	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	59,63	--	59,63	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,79	--	58,79	
05	Lossen grondstoffen	0,50	45,61	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,69	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,89	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,29	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,42	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	39,71	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,40	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,22	65,22	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,69	58,69	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,40	65,22	64,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,90	65,60	65,52	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	65,52	--	65,52	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	60,28	--	60,28	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	59,97	--	59,97	
05	Lossen grondstoffen	0,50	46,07	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	68,09	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,12	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,78	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,72	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,68	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,90	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,60	65,60	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	59,99	59,99	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,90	65,60	65,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,81	65,42	65,41	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	65,41	--	65,41	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	59,99	--	59,99	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	59,49	--	59,49	
05	Lossen grondstoffen	0,50	46,66	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,89	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	40,65	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,45	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,40	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,93	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	69,81	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,42	65,42	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,99	58,99	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,81	65,42	65,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	68,95	64,58	64,53	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	64,53	--	64,53	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	59,46	--	59,46	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	58,19	--	58,19	
05	Lossen grondstoffen	0,50	47,31	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,16	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	41,26	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,21	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,16	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,40	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	68,95	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	64,58	64,58	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,13	58,13	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	68,95	64,58	64,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	65,34	60,93	60,97	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	60,97	--	60,97	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	55,76	--	55,76	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	55,74	--	55,74	
05	Lossen grondstoffen	0,50	48,20	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	63,61	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	42,05	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,24	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,25	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,50	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	65,34	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	60,93	60,93	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	55,67	55,67	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,34	60,93	60,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	61,48	57,16	57,10	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	57,10	--	57,10	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	52,15	--	52,15	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	51,85	--	51,85	
05	Lossen grondstoffen	0,50	49,36	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	59,73	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	43,01	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,51	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,05	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,59	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	61,48	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	57,16	57,16	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	52,16	52,16	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,48	57,16	57,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	53,82	49,45	49,02	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	49,02	--	49,02	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	45,00	--	45,00	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	42,73	--	42,73	
05	Lossen grondstoffen	0,50	50,81	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	51,72	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	44,18	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,45	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	46,83	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,10	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	53,82	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	49,45	49,45	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	45,03	45,03	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	53,82	49,45	49,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	52,94	46,83	46,84	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,84	--	46,84	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	44,50	--	44,50	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,56	--	40,56	
05	Lossen grondstoffen	0,50	52,94	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	48,99	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	45,83	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,44	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,54	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,47	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	51,18	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	46,83	46,83	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	44,51	44,51	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	52,94	46,83	46,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	58,39	47,70	46,64	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,64	--	46,64	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	44,35	--	44,35	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,23	--	40,23	
05	Lossen grondstoffen	0,50	58,39	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	51,99	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,38	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	49,42	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	48,55	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,68	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	50,52	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	47,70	47,70	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	45,96	45,96	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	58,39	47,70	46,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	67,38	63,83	46,46	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,46	--	46,46	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	44,39	--	44,39	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	39,72	--	39,72	
05	Lossen grondstoffen	0,50	67,38	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	65,40	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	60,03	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	65,89	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	49,86	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	47,95	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,98	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	63,83	63,83	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	58,53	58,53	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	67,38	63,83	46,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,80	66,10	46,85	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	46,85	--	46,85	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	45,22	--	45,22	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	39,20	--	39,20	
05	Lossen grondstoffen	0,50	69,80	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	67,46	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,50	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	65,76	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	55,12	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	50,64	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,42	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	66,10	66,10	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	60,56	60,56	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,80	66,10	46,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Mogelijke nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	69,64	65,58	49,66	
m04	Vrachtwagentje vertrekken	1,00	49,66	--	49,66	
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,75	46,47	--	46,47	
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,50	40,69	--	40,69	
05	Lossen grondstoffen	0,50	69,64	--	--	
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	1,20	66,74	--	--	
04	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	62,52	--	--	
03	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	65,37	--	--	
02	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	64,66	--	--	
01	Loadertje rijden/laden en lossen	0,50	52,30	--	--	
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	1,20	49,32	--	--	
m05	Vrachtwagentje terugkomen	1,00	65,58	65,58	--	
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,75	60,16	60,16	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,64	65,58	49,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7:

Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Hollevoort 1C	180230,09	389675,94	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
02	Hollevoort 1C	180236,19	389677,99	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
03	Hollevoort 1C	180242,91	389676,50	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
06	Hollevoort 3	180176,65	389673,14	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
07	Hollevoort 1	180390,10	389691,96	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
08	Oldert 4	180328,01	389821,21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
09	Kuundertseheide 2	180510,26	389559,77	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
10	Mogelijke nieuwe woning	180322,16	389679,16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
11	Mogelijke nieuwe woning	180322,37	389672,41	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
12	Mogelijke nieuwe woning	180322,98	389664,65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
13	Mogelijke nieuwe woning	180323,39	389657,29	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
14	Mogelijke nieuwe woning	180323,80	389648,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
15	Mogelijke nieuwe woning	180324,00	389639,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
16	Mogelijke nieuwe woning	180324,61	389629,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
17	Mogelijke nieuwe woning	180324,82	389621,13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
18	Mogelijke nieuwe woning	180325,23	389612,55	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
19	Mogelijke nieuwe woning	180325,23	389605,40	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
20	Mogelijke nieuwe woning	180325,84	389598,04	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
21	Mogelijke nieuwe woning	180326,25	389590,07	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja
13	--	--	--	--	Ja
14	--	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	Ja
16	--	--	--	--	Ja
17	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Bestelwagen met aanhangwagen vertrekken	0,00	0,75	Eigen waarde	11	252,04
m02	Bestelwagen met aanhangwagen terugkomen	0,00	0,75	Eigen waarde	11	251,28
m03	Caddy vertrekken/terugkomen	0,00	0,50	Eigen waarde	11	251,97
m04	Vrachtwagentje vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	11	252,41
m05	Vrachtwagentje terugkomen	0,00	1,00	Eigen waarde	12	250,90
m06	Tractor vertrekken en terugkomen	0,00	1,20	Eigen waarde	10	251,84
m07	Vrachtwagen aanvoer grondstoffen	0,00	1,20	Eigen waarde	10	251,42

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	40	5,00	1	--	1	51,00	84,00	93,00	81,00	86,00
m02	40	5,00	1	1	--	51,00	84,00	93,00	81,00	86,00
m03	40	5,00	1	--	1	61,00	68,00	74,00	75,00	80,00
m04	30	5,00	1	--	1	66,00	77,00	84,00	88,00	93,00
m05	30	5,00	1	1	--	66,00	77,00	84,00	88,00	93,00
m06	30	5,00	2	--	--	64,00	80,00	87,00	93,00	99,00
m07	25	5,00	1	--	--	65,80	80,40	84,40	89,10	94,80

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	88,00	91,00	83,00	76,00	96,90	--
m02	88,00	91,00	83,00	76,00	96,90	--
m03	84,00	90,00	82,00	72,00	92,01	--
m04	96,00	94,00	88,00	77,00	100,05	--
m05	96,00	94,00	88,00	77,00	100,05	--
m06	100,00	98,00	91,00	80,00	104,50	--
m07	98,30	96,80	90,80	82,00	102,34	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hollevoort 1C	1,50	36,62	32,59	30,02	40,02
01_B	Hollevoort 1C	5,00	36,98	32,85	30,29	40,29
02_A	Hollevoort 1C	1,50	36,88	32,97	30,36	40,36
02_B	Hollevoort 1C	5,00	37,25	33,25	30,64	40,64
03_A	Hollevoort 1C	1,50	35,26	31,36	28,71	38,71
03_B	Hollevoort 1C	5,00	35,78	31,77	29,13	39,13
06_A	Hollevoort 3	1,50	39,72	35,61	32,95	42,95
06_B	Hollevoort 3	5,00	39,57	35,47	32,80	42,80
07_A	Hollevoort 1	1,50	31,72	27,47	25,28	35,28
07_B	Hollevoort 1	5,00	32,34	28,06	25,81	35,81
08_A	Oldert 4	1,50	16,78	13,20	10,58	20,58
08_B	Oldert 4	5,00	19,97	15,83	13,25	23,25
09_A	Kuundertseheide 2	1,50	11,53	8,03	5,32	15,32
09_B	Kuundertseheide 2	5,00	10,65	6,81	4,04	14,04
10_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	32,66	28,76	26,13	36,13
10_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	33,77	29,80	27,22	37,22
11_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	30,34	26,37	23,73	33,73
11_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	32,08	28,15	25,53	35,53
12_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	28,06	24,17	21,55	31,55
12_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	30,49	26,55	23,95	33,95
13_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	26,47	22,63	20,01	30,01
13_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	29,26	25,29	22,68	32,68
14_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	24,75	20,94	18,34	28,34
14_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	27,76	23,75	21,15	31,15
15_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	23,27	19,56	16,93	26,93
15_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	26,12	22,10	19,45	29,45
16_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	21,78	18,12	15,50	25,50
16_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	24,43	20,43	17,80	27,80
17_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	20,66	17,01	14,46	24,46
17_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	23,18	19,17	16,61	26,61
18_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	19,77	16,18	13,57	23,57
18_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	22,07	18,10	15,49	25,49
19_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	19,14	15,41	13,00	23,00
19_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	21,30	17,17	14,76	24,76
20_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	18,42	14,90	12,27	22,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	20,44	16,51	13,89	23,89
21_A	Mogelijke nieuwe woning	1,50	17,85	14,26	11,64	21,64
21_B	Mogelijke nieuwe woning	5,00	19,70	15,71	13,10	23,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen